Єдина Країна
Единая Страна

Крила України

Друкований орган Міністерства оборони України

№ 38 (805)

21 – 25 вересня 2015 року

www.krula.com.ua

e-mail:krula_ukr@i.ua

Передплатний індекс – 22242

На варті неба України!

Випробування небом

2 стор.



Волонтер, який бореться зі смертельним недугом:
“Майдан і війна не минули для мене безслідно”

6 стор.

“Зброя та безпека – 2015”: відродження української “оборонки”



8-9 стор.



Із застосуванням штатного озброєння

Минулого тижня в авіаційній бригаді, що на Миколаївщині, відбулись масштабні заняття з бойової підготовки. Протягом одного дня на полігоні “Широкий лан” вправи із застосуванням штатного озброєння та техніки виконували як льотні екіпажі, так і наземні підрозділи.

У першу половину дня навчань батальйон охорони відпрацював по мішенях із гранатометів та озброєння БТР. Пізніше в іншому секторі полігона льотчики штурмової авіації здійснили практичні пуски ракет.

В рамках проведення цьогорічних занять вправи навчальних стрільб із гранатомета РПГ-7В, кулеметів ПКМ, ПКТ та КПВТ вперше практично виконали й військовослужбовці призову “Весна-2015”.

Як зазначив старший керівник стрільб підполковник Сергій Чепак, заняття пройшли на належному методичному рівні із суворим дотриманням заходів безпеки.

Особовий склад не лише вдосконалив навички зі стрільби, а й обслуговування нових для себе видів озброєння та військової техніки.

Гаряча лінія “Крила України” (0432) 59-60-48 65-22-048

Президент Петро Порошенко:

“Ми кардинально змінили підходи до Збройних Сил: контрактна складова зростатиме”

Президент Петро Порошенко заявляє, що найближчим часом нової мобілізації не планується, призов буде збережено, а кількість контрактників та їх грошове забезпечення – зростатиме.

– Якщо буде загострення на фронті – мобілізація негайно буде оголошена. Якщо буде продовжуватися мирний процес, ми будемо мати виведення іноземних військ з території України, повернення українського контролю над державним кордоном, ми зможемо зменшити обсяги мобілізації, – сказав Глава держави в інтерв'ю українським телеканалам.

Президент зазначив, що вся безпекова вертикаль влади сьогодні веде жорстку боротьбу за збереження режиму припинення вогню.

– Це – найцінніше здобуття за півтора року мого президентства, бо ніхто не вірив в те, що вдасться зберегти припинення вогню. Це стало результатом унікального поєднання зусиль українських Збройних Сил та дипломатичних зусиль, які забезпечили, що, нарешті, не гинуть українці на фронті, – сказав Петро Порошенко.

За його словами, контрактна складова українського війська буде зростати. У Державному бюджеті необхідно передбачити зростання грошового забезпечення українського воїна. Коли український контрактник буде отримувати 6-7 тисяч гривень, якість українського війська, тих, хто піде захищати зі зброєю в руках Україну, буде підвищуватись.

Глава держави наголосив, що відмовлятися від призову держава не буде. Призовники гарантовано не будуть направлятися до зони АТО, а вік тих, хто підлягає призову, буде збільшено з 18 до, приблизно, 20 років.

– Це має бути вже сформована особистість, яка протягом максимум року, а може – менше, навчиться військовій справі для того, щоб, якщо буде необхідність захистити зі зброєю в руках Батьківщину, ця людина була здатна, навчена, натренована, обстріляна, – сказав Президент, наголосивши, – ми кардинально змінили підходи до Збройних Сил.

Петро Порошенко повідомив, що на цьому тижні підписав Закон про зміни до Держбюджету на 2015 рік, у якому вдалося знайти кошти на додаткове фінансування Збройних Сил.

– Це те, що ми накопичили в результаті ефективного наведення порядку, додаткових майже 20 млрд гривень, з яких 10 млрд пішло на підвищення соціальних стандартів, але, ключове, – мільярди гривень додатково пішли на збільшення обороноздатності, – повідомив Глава держави. За словами Президента, “у нас є два пріоритети – безпека держави, а все, що залишається, ми маємо спрямувати на забезпечення компенсації погіршення соціальних стандартів”.

За наступний рік плануємо перевести усі підрозділи ЗС України на нову систему харчування

Під час робочої поїздки до Львівського гарнізону Міністр оборони перевірив хід експерименту з харчування, що стартував в Академії Сухопутних військ.

– Ми змінюємо підходи до забезпечення військовослужбовців, – сказав Міністр оборони. – Одним із аспектів реформи забезпечення якраз і є покращення харчування. Сподіваюся, вже за рік усі частини Збройних Сил України будуть харчуватися за таким принципом.

Нагадаємо, пілотний проект з харчування стартував 16 вересня на базі кількох військових підрозділів. Суть експерименту – вдосконалити якість харчування, враховуючи світові практики. Варто відзначити, за встановленими нормами, до раціону харчування бійців входило близько 30 продуктів, а за вдосконаленим меню – їх більше 200. Це дає змогу урізноманітнити меню та надати право вибору страв військовослужбовцям.

Під час перебування у їдальні, де саме проходив обід курсантів, Міністр оборони зазначив, що добова вартість харчування не змінилася: “Вона, як і раніше, лишається в межах 58-59 гривень, проте забравши складову посередників, на ці ж кошти можна годувати бійця якісно та головне – смачно”.

– Переконаний, кожен боєць і на передовій, і в тилу заслуговує на достойне забезпечення: якісну форму, смачний обід, – сказав Міністр. – Запуск цього пілотного проекту – результат величезної роботи працівників Міноборони та Волонтерського десанту.

Після опрацювання пілотного проекту будуть ухвалені відповідні рішення щодо організації нової системи харчування в масштабі всіх Збройних Сил. А вже ближче до січня 2016 року, в рамках експерименту, почнуть харчувати за новими стандартами не лише у пункті постійної дислокації військової частини, але й на полігонах та в зоні проведення АТО.

Часткова мобілізація: підсумки та висновки

Підбиттю підсумків шести черг часткової мобілізації присвячувалася нарада, яка відбулася у Генеральному штабі Збройних Сил України під головуванням начальника Генерального штабу – Головнокомандувача Збройних Сил України генерал-полковника Віктора Муженка. Аби мати можливість заслухати кожного, на нараду викликали майже 800 офіцерів військкоматів усіх рівнів зі всієї України.

– Провівши шість черг мобілізації, ми не лише забезпечили Збройні Сили особовим складом за штатом воєнного часу, а й вивели їх на якісно новий рівень боєздатності, – зазначив очільник Генштабу, відкриваючи нараду.

За його словами, завдяки проведеній роботі Україна має армію, яка відповідає викликам сьогодення.

– Наші Збройні Сили здатні діяти за будь-яким із сценаріїв і готові дати гідну відсіч за будь-якого варіанту розвитку ситуації, – підкреслив генерал-полковник Віктор Муженко.

Крім того, під прискіпливий аналіз потрапила діяльність військкоматів, на роботу яких були нарікання у суспільства. Саме результати виконання мобілізаційних планів стали підгрунтям для численних організаційних висновків та кадрових змін у військкоматах. За результатами службової наради вже прийнято ряд кадрових рішень. 3 обласні військові комісари отримали дисциплінарні стягнення, 2 з них найближчим часом будуть заслухані на атестаційній комісії на предмет відповідності займаній посаді. Також близько двадцяти військомів районної ланки для проходження подальшої служби призначені у бойові частини.

Прес-служба Генерального штабу ЗС України.

Випробування небом

Цього тижня курсанти льотного факультету Харківського університету Повітряних Сил успішно склали іспити на легкомоторному літаку ХАЗ-30, що проходили на базі аероклубу імені В.С.Гризодубової.





За високі показники у навчанні і успішне виконання програми льотної практики кращих курсантів-льотчиків нагородили почесними грамотами. Із завершенням чергового етапу молодих льотчиків вітали й представники командування навчального закладу. Зокрема, наголошувалось, що попереду на них чекають більш складні завдання, серед яких і освоєння нових типів літаків, що зараз опановують їхні товариші старших курсів.

Варто зазначити, що минулого тижня на базі навчальної авіаційної бригади Харківського університету Повітряних Сил імені Івана Кожедуба старшокурсники льотного факультету виконали низку польотів на літаках Л-39 уночі. Незважаючи на те, що нічна льотна зміна для них була першою у житті, вже з перших вильотів “кожедубівці” демонстрували майстерність у пілотуванні літальним апаратом.

Канада передала українським військовим машини швидкої допомоги



Канадська громада та професійні парамедики з провінцій Саскачеван і Альберта передали Міністерству оборони України чотири сучасних автомобілі швидкої допомоги з відповідним обладнанням та медикаментами.

На урочистій передачі ключів від машин та їхній демонстрації були присутні заступник міністра оборони України Юрій Гусєв, Посол Канади в Україні Роман Ващук, заступник міністра закордонних справ України Вадим Пристайко, представник Комітету “Євромайдан Канада” та проекту “Швидкі для України” Катерина Велінга, директор Військово-медичного департаменту міноборони генерал-майор медичної служби Андрій Верба, начальники військових госпіталів та інші.

– Машини швидкої допомоги будуть передані у військові госпіталі Харкова, Дніпропетровська та Вінниці, – про це у вступному слові повідомив заступник Міністра оборони України Юрій Гусєв і додав, – Канада завжди допомагала Україні від самого початку проведення антитерористичної операції, і передача автомобілів це вкотре доводить.

Він подякував канадській стороні за підтримку, яка є дуже важливою для українців у скрутний час.

Катерина Велінга, у свою чергу, зазначила: “Ми в Канаді вражені та натхнені українцями, які так віддано допомагають своїм солдатам у битві за свободу”. Вона додала, що сьогодні і завжди діаспора готова об'єднувати зусилля української громади в Канаді, уряду та галузевих спеціалістів, аби бути корисними Україні та людям.

Слід підкреслити, що загальна вартість автомобілів разом з обладнанням та медичними препаратами становить понад 100 тисяч канадських доларів. Передача чотирьох “швидких допомог” є першим етапом реалізації цього проекту. Незабаром планується, що 12-16 автівок підготують та надішлють з Канади на потреби українських шпиталів.

Генерал-майор медичної служби Андрій Верба пояснив, що передані “швидкі” є вкрай необхідними в госпіталях, адже їхні автопарки застарілі. Деяким машинам по 20-30 років. Крім того, ці моделі канадських автомобілів є найвищого експортного класу та дозволяють проводити оперативне втручання та реанімацію поранених по дорозі в медустанову.

Варто відзначити, що в автівках є кисневі балони, реанімаційне обладнання та медикаменти, які дозволяють транспортувати одного важкопораненого військовослужбовця, або 6-7 легкопоранених.

Помічник Міністра оборони України полковник медичної служби Всеволод Стеблюк розповів, що унікальність даної техніки полягає в універсальності. Всі модулі і блоки канадських “швидких допомог” є взаємозамінними і можуть зніматися з автомобіля разом із пораненим для подальшого транспортування. Це є дуже важливим, адже суттєво знижується загроза життю солдата на етапі доставки до госпіталю.

ПЕРСПЕКТИВИ

Україна та НАТО поглиблюватимуть співпрацю заради миру

22 вересня відбулось засідання Ради національної безпеки і оборони України, на якому був присутній генеральний секретар НАТО Єнс Столтенберг.

– Засідання РНБО за участю Генерального секретаря НАТО та підписані документи відкривають нові перспективи співпраці України та Альянсу, – заявив за підсумками засідання Президент Петро Порошенко.

Президент подякував Генеральному секретарю і країнам – членам НАТО за величезну допомогу, яку вони надають Україні в ці складні часи.

– Ми високо цінуємо Вашу готовність поглиблювати практичну взаємодію з Україною, – наголосив Глава держави. – Наше співробітництво з Альянсом вже приносить конкретні результати і має перспективи для подальшого розвитку. Ми отримуємо дієву допомогу наших партнерів з НАТО у вирішенні нагальних завдань підвищення нашої обороноздатності, – сказав Президент.

Глава держави відзначив, що налагоджено механізм обміну інформацією. 317 важкопоранених українських військовослужбовців пройшли курс лікування і реабілітації в країнах НАТО.

За словами Президента, для України статус взаємовідносин з НАТО сьогодні визначається як особливе партнерство, яке є невід'ємною частиною курсу на європейську інтеграцію.

Ще раз відзначивши історичний характер засідання РНБО за участю Генерального секретаря НАТО, Президент зауважив, що ще 18 місяців тому експерти і радники НАТО не мали права зайти в Міністерство оборони, Генеральний штаб, Службу безпеки України.

– За ці 18 місяців пройдена величезна відстань щодо налагодження співпраці, координації і ефективної взаємодії між Україною і НАТО, – сказав Петро Порошенко.

Підписані документи створюють якісно нові параметри, механізми взаємодії України з Північноатлантичним Альянсом. Буде підвищено статус Представництва НАТО в Україні. Дорожня карта співробітництва в сфері стратегічних комунікацій містить ефективні і погоджені дії в протистоянні тій інформаційній агресії, яку Російська Федерація здійснює не лише проти України, але й проти країн НАТО.



Спільна декларація про посилення оборонно-технічної співпраці також передбачає конкретні кроки, – підкреслив Президент та наголосив, що Україна зараз потребує не летальної зброї, а можливостей для ефективної оборони своєї території.

Президент також відзначив, що спільні навчання за участю 34 країн у Львові, які він відвідав спільно з Генеральним секретарем, показали, що ефективна координація, взаємодія і обмін інформацією приносить користь всім учасникам процесу.

– Я наголошую, що перші навчання НАТО, які проходили в Україні, навчання служб з надзвичайних ситуацій, були спрямовані не на війну – вони були спрямовані на мир і рятування життя людей, на покращення взаємодії і взаємодопомоги в надзвичайних ситуаціях. Думаю, що це є надзвичайно символічно, – заявив Петро Порошенко.

В своєму заключному слові щодо підсумків засідання РНБО Генеральний секретар НАТО відзначив сильне лідерство Президента України і його особливу роль у посиленні взаємодії Українських Збройних Сил та Збройних Сил Північноатлантичного альянсу та наголосив на підтримці реформування ЗС України з боку країн-членів НАТО.

Він також висловив задоволення рівнем взаємодії та партнерства між НАТО та Україною, яка бере участь у багатьох проектах і операціях Альянсу.

– НАТО може покластися на Україну, а Україна може покластися на НАТО, – відзначив Єнс Столтенберг.

Говорячи про ситуацію на сході України, Єнс Столтенберг запевнив Президента України в підтримці територіальної цілісності та суверенітету нашої країни з боку НАТО. Генеральний секретар НАТО назвав Мінські угоди єдиним шляхом мирного врегулювання, який може відновити контроль України за її кордонами.

Генеральний секретар також відзначив важливість конституційних змін в частині децентралізації.

Підписано Дорожню карту програми Партнерства зі стратегічних комунікацій Україна-НАТО

Секретар РНБО Олександр Турчинов разом з Генеральним Секретарем НАТО Єнсом Столтенбергом підписали Дорожню карту програми Партнерства зі стратегічних комунікацій між Радою національної безпеки і оборони України та Міжнародним секретаріатом НАТО.

Програма Партнерства спрямована на здійснення комплексної підтримки нашої держави у сфері стратегічних комунікацій, зокрема протидії російській пропаганді та інформування громадськості про події в Україні.

Крім того, перший заступник Секретаря Ради національної безпеки і оборони України, голова Міжвідомчої комісії з політики військово-технічного співробітництва та експортного контролю України Олег Гладковський разом із представником НАТО з оборонних інвестицій Е.Герольдом підписали Спільну декларацію щодо посилення оборонно-технічного співробітництва України з НАТО.

Також Міністр закордонних справ України Павло Клімкін та Генеральний секретар НАТО Єнс Столтенберг підписали Угоду між Урядом України та Організацією Північноатлантичного договору про статус представництва НАТО в Україні.

За словами Олександра Турчинова, цього дня були підписані "принципово важливі спільні документи України і НАТО".

Це, насамперед, угода про статус представництва НАТО в Україні, яка суттєво підвищує значення цієї установи. По-друге, ми започатковуємо наше партнерство у такій важливій сфері, як стратегічні комунікації, і випускаємо відповідну дорожню карту, – сказав він.

Окрім того, на його думку, Декларація з посилення оборонно-технічного співробітництва між Україною і НАТО, допоможе зняти штучні суб'єктивні обмеження в цій важливій сфері.

– Підписані документи передбачають поглиблення наших відносин у ключових сферах протистояння сучасним викликам та свідчать про започаткування нового, набагато більш практичного етапу нашого співробітництва, – підсумував Секретар РНБО.

Міноборони та Будівельна палата України підписали Меморандум про співпрацю

У Києві відбулося підписання Меморандуму про співпрацю між Міністерством оборони України та будівельною палатою України щодо забезпечення військовослужбовців Збройних Сил України житлом.



Від оборонного відомства Меморандум підписав Міністр оборони України генерал-полковник Степан Полторак, який доручив передати цей документ своєму заступнику – Юрію Гусєву, а від будівельників свій підпис поставив президент палати будівельників України – Герой України Петро Шилюк.

– Ми здійснимо всі зусилля спільно з об'єднанням будівельників для того, щоб забезпечити закупівлю житла для військовослужбовців за прозорим механізмом. Усі закупівлі мають відбуватися публічно, а громадськість повинна контролювати якість, терміни та ціни будівництва, – наголосив заступник Міністра оборони Юрій Гусєв. – Сьогодні Міноборони України здійснює цілу низку заходів із закупівлі житла, ми запрошуємо усіх учасників Будівельної палати брати участь у закупівлі житла, запрошуємо громадськість контролювати процес закупівлі. Я сподіваюся, що до кінця року ми виконаємо бюджетну програму із закупівлі житла для військовослужбовців і продовжимо цю роботу наступного року.

Петро Шилюк подякував Юрію Гусєву за підписання Меморандуму та запропонував подальшу співпрацю.

– Програма реалізації житла для військовослужбовців за бюджетні кошти – це підтримка будівельного ринку України. Члени Будівельної палати України готові співпрацювати за кошти інвесторів з землями Міністерства оборони, – сказав президент будівельної палати України.

Юрій Гусєв підтримав пропозицію Петра Шилюка та запропонував створити робочу групу та відпрацювати усі необхідні механізми.

– Наше головне завдання – щоб усі герої отримали ключі від квартир, адже ми працюємо для того, щоб військовослужбовці були забезпечені усім необхідним, – сказав заступник Міністра оборони України Юрій Гусєв.

"Укроборонпром" спільно з іноземними партнерами модернізуватиме українську бронетехніку

Державний концерн "Укроборонпром" підписав низку стратегічних документів, спрямованих на розвиток бронетанкового кластеру, зокрема на інтеграцію його підприємств у міжнародну кооперацію та впровадження сучасних технологій.



Делегація "Укроборонпрому" підписала Меморандум про співпрацю з транснаціональною компанією Flir Systems щодо постачання тепловізійного обладнання на потреби української армії та модернізацію цими пристроями вітчизняної бронетехніки. Flir Systems є найбільшою у світі комерційною компанією, що спеціалізується на розробці та виробництві тепловізійних камер, компонентів і датчиків зображення.

Також представники Концерну підписали Меморандум з канадською компанією Inkas щодо модернізації бронетехніки та створення сучасного центру її обслуговування. Inkas є одним із світових лідерів надання послуг бронювання та захисту техніки.

З турецькою компанією Aselsan ДК "Укроборонпром" домовився про модернізацію української бронетехніки електрооптичними системами.

Крім того, керівництво ДП "Житомирський бронетанковий завод", що входить до складу ДК "Укроборонпром", підписало угоду про співпрацю із польською компанією PSO. За новими домовленостями, завод отримає технології виробництва та оснащення бронетанкової техніки оптичними пристроями. Заплановане і створення на ЖБТЗ центру їхнього сервісного обслуговування.

Інтенсивність польотів українських вертолітників в ДР Конго значно зросла

Україна сьогодні продовжує робити значний внесок у міжнародну систему безпеки у світі. Наша держава виконує свої зобов'язання перед ООН щодо участі у військових миротворчих операціях.



Вже восьмий місяць продовжують успішно виконувати завдання на Африканському континенті військовослужбовці 5-ї ротації 18-го окремого вертолітного загону Місії ООН зі стабілізації в ДР Конго, командиром якого є льотчик-снайпер полковник Володимир Колотило.

За час ротації з початку виконання завдань вертольоти Мі-24 та Мі-8 українських військових залучалися до супроводу авіації Місії ООН на повітряне патрулювання територій і до обльоту нових майданчиків. Активну участь українські вертолітники беруть у веденні повітряної розвідки, виконують польоти з метою демонстрації сили, а також здійснюють перевезення військовослужбовців Місії ООН та особливо важливих персон і вантажів.





– За попередні місяці було лише декілька днів, коли військові льотчики українського національного контингенту не виконували польотних завдань Місії ООН. Це було пов'язано з поганими погодніми умовами або ж офіційними вихідними та відзначенням державних свят в ДР Конго, що були визначені Урядом країни та Місією ООН, – наголосив заступник командира загону з льотної підготовки полковник Ігор Мазепа.



Заступник командира загону з інженерно-авіаційної служби підполковник Микола Миколюк повідомив, що інтенсивність польотів останнім часом висока, тож велике напруження у підтриманні авіаційної техніки загону в справному стані лягає на плечі фахівців ІАС. Зокрема, велике навантаження під час проведення регламентних робіт та усунення несправностей лягає на групу вертольота та двигуна, де начальником майор Федір Прокопчук.

– Наступив восьмий місяць виконання нами тут завдань – вийшов черговий етап виконання регламентних робіт, періодичність яких складає 6 місяців. Протягом цього та минулого місяця щоденно стояли на виконанні 6-, 12- та 24-місячних регламентних роботах вертольоти загону, – розповів підполковник Микола Миколюк.

Він також наголосив на тому, що група слюсарно-механічних робіт щоденно виконує поточний та військовий ремонт обладнання та елементів конструкції вертольота, має постійно навантаження, що є наслідком великої інтенсивності залучення авіаційної техніки до виконання польотів. І, як повідомили у відділі планування авіації контингентів, завдяки щоденній копіткій праці фахівців інженерно-авіаційної служби український національний контингент має найвищу справність авіаційної техніки серед авіаційних підрозділів Місії ООН.



Слід зауважити, що за час перебування на Африканському континенті екіпажі 5-ї ротації 18-го окремого вертолітного загону Місії ООН зі стабілізації у ДР Конго здійснили понад 2400 вильотів із загальним нальотом 2412 годин (середній наліт на одного льотчика – 150 годин). Було перевезено понад 11 400 пасажирів і більше 141 547 тонн вантажів.

Назар Волошин. Фото автора.





Українській армії передали нову партію бронетехніки

На Львівському бронетанковому заводі відбулася передача Збройним Силам України партії танків Т-72, відремонтованих спільно працівниками заводу та ремонтними підрозділами ЗС України. Процес передачі проінспектували Міністр оборони України Степан Полторак та заступник Генерального директора ДК "Укроборонпром" з питань виробництва та авіабудування Юрій Пащенко. Делегацію супроводжували також представники волонтерських організацій.

Виконувач обов'язків директора Львівського бронетанкового заводу Роман Тимків ознайомив Міністра та представника ДК "Укроборонпром" зі зразками військової техніки, які зараз виробляє ДП "Львівський бронетанковий завод", та показав техніку, що проходить ремонт на підприємстві за договорами з Міністерством оборони. С. Полторак високо оцінив якість як виробництва, так і ремонту.

Передачі бойових машин передувало попереднє випробування екіпажами, що будуть їх надалі експлуатувати. Ця ініціатива спрямована на підвищення ефективності експлуатації техніки у військах. "Навіть чайник або праска при неправильному використанні ламаються. А сучасна військова техніка вимагає від екіпажів високого рівня знань, професійних навичок та великого досвіду. Практика навчань екіпажів підвищить термін життя техніки та зведе кількість поломок до мінімуму", – сказала представник волонтерської організації "Ініціатива Е+" Ганна Вощінкіна.

Високопосадовці ознайомилися також з роботою ремонтного цеху для гусеничної бронетехніки та складального цеху з виробництва броньованої тактичної бойової колісної машини "Дозор-Б". Як зазначив Юрій Пащенко, "ЛБТЗ був ремонтним підприємством, а зараз швидкими темпами трансформується у завод з виробництва сучасної бронетехніки, зокрема колісних бронетранспортерів".



"Міністр оборони підтвердив потреби ЗС України у бронетранспортерах "Дозор-Б", тому завданням для заводу є виконувати поставки якісно та в терміни, передбачені договорами", – зазначив Роман Тимків.

Нагадаємо, що у зв'язку із затримкою на початку 2015 року у налагодженні повноцінного серійного виробництва бронемашин "Дозор-Б" ДК "Укроборонпром" повністю змінив керівництво Львівського бронетанкового заводу. Натомість на сьогодні Міністр оборони Степан Полторак констатував, що узяті на себе ЛБТЗ зобов'язання у рамках державного оборонного замовлення повністю виконуються.



Нові КрАЗи знову поїдуть на службу до Центральної Африки

На поточному тижні ПАТ "АвтоКрАЗ" відвідала делегація військового відомства однієї з країн Центральної Африки. Метою візиту представників закордонного замовника послужив розвиток подальшої співпраці щодо продовження поставок автомобілів-всюдиходів КрАЗ-6322 (6х6) і запчастин до цієї країни.

У ході візиту гості підприємства були ознайомлені з новими моделями, що випускаються Кременчуцьким автозаводом, відвідали навчальний центр з унікальними розрізними макетами автомобіля КрАЗ, його вузлів і деталей. Вони також побачили можливості всюдиходів КрАЗ, показ яких відбувся на випробувально-демонстраційному полігоні автозаводу.

У рамках візиту іноземних військових були проведені переговори, у ході яких, крім іншого, сторони домовилися про проведення тренінгу для групи технічних спеціалістів замовника та узгодили заходи щодо створення сервісного центру "КрАЗ" у країні замовника.

Відповідно до узгоджених контрактів, до кінця 2015 року передбачено поставку на адресу замовника більше 40 одиниць техніки КрАЗ різних моделей з подальшим збільшенням обсягів поставок у 2016 році.

Відновлено понад 29000 одиниць озброєння та військової техніки

Розгорнута система технічного забезпечення Збройних Сил України дозволила відновити силами ремонтно-відновлювальних бригад 29 тисяч одиниць озброєння та військової техніки. Про це на брифінгу в Українському кризовому медіа-центрі повідомила начальник Управління комунікацій та преси Міністерства оборони України підполковник Оксана Гаврилюк.

Підприємства оборонно-промислового комплексу та виїзні бригади держпідприємств відремонтували та направили до військових частин понад 1500 одиниць ОВТ, а також модернізували 23 одиниці техніки. У тому числі, реактивні системи залпового вогню, бойові і транспортні вертольоти, танки, літаки штурмової авіації та техніку радіотехнічних військ.

За минулий тиждень ремонтно-відновлювальні бригади Збройних Сил України та спеціальні бригади державних підприємств повернули для виконання бойових завдань в районі проведення АТО 294 одиниці озброєння та військової техніки, у тому числі, танки, гаубиці, гармати, протитанкові ракетні комплекси, мінomети, бронетранспортери та бойові машини, а також 211 одиниць автомобільної техніки.

Державні підприємства провели ремонт 24 одиниць військової техніки, серед яких бойові машини, самохідні гаубиці та реактивні системи залпового вогню.



"Укроборонпром" почав підготовку фахівців ОПК на курсах оборонної стандартизації НАТО

Держконцерн "Укроборонпром" приступив до підготовки фахівців української оборонної промисловості на курсах стандартизації НАТО.

Як повідомила прес-служба держконцерну, на даний час курс, організований на початку року офісом зв'язку НАТО в Україні в рамках Трастового фонду Альянсу з логістики та стандартизації, вже пройшли понад 50 фахівців провідних оборонних підприємств-учасників "Укроборонпрому", отримавши відповідні сертифікати.



Як уточнили в держконцерні, одна з ключових тем курсу – впровадження технічних стандартів НАТО у виробництво оборонної продукції. За погодженням сторін, вже найближчим часом його тематика буде розширена: планується доповнити курс підготовки питаннями держзабезпечення якості озброєння і військової техніки (ОВТ) і, зокрема, порядку контролю якості озброєння на всіх етапах життєвого циклу.

Робота з підготовки загальної організації стандартизації НАТО та практичного застосування стандартів Альянсу в оборонне виробництво буде продовжена, наголошується в повідомленні.

Згідно з оприлюдненими на початку року "Укроборонпромом" планами, держконцерн планує забезпечити переведення виробництва ОВТ на стандарти НАТО у повному обсязі до кінця 2018 року.

За сприяння групи НАТО з кодифікації, на початку року провідні підприємства "Укроборонпрому" отримали доступ до Головного каталогу НАТО логістики (NATO Master Catalogue of References for Logistics).

У серпні ремзавод літаків сімейства "Антонов", що входить в "Укроборонпром", отримав сертифікат відповідності стандартам НАТО.

За домовленістю з Альянсом, Україна також приєднається до діючої для країн-членів НАТО системи закупівель озброєнь.



Волонтер, який бореться зі смертельним недугом:

"Майдан і війна не минули для мене безслідно"

Він врятував не одне життя… Він ризикував своїм не раз, аби довести хлопцям допомогу… А зараз його життя залежить від небайдужих українців. Киянин Андрій Романів хворий на рак. Чоловік продовжував їздити на передову попри погане самопочуття і стрімку втрату ваги. Аж поки сили остаточно не покинули його, і рідні не змусили волонтера піти до лікаря. Півроку чоловік боровся з хворобою тихо і мовчки. Зараз немає більше сил і можливостей для цієї несправедливої тиші.





Без шуму і піару

Здається, ще зовсім недавно Андрій Романів жив спокійним життям і займався ювелірною справою в столиці України. Та останні два роки кардинально змінили цінності і ритм життя. Почався Майдан, і чоловік з головою поринув у події. Потім почав допомагати бійцям. Масштабно, проте тихо, без особливого шуму і піару.

– Не міг бути осторонь під час Майдану, стояв за нашу свободу. З початком АТО почав займатись волонтерською діяльністю. До мене звернулись знайомі хлопці, які були на "передку". Попросили дістати комплект форми. Дістав. Далі попросили певну допомогу для кількох осіб. Пізніше почали просити для взводу, потім – для роти, і пішло-поїхало. Почав закуповувати продукти в магазинах і возити на полігон. Пізніше почав їздити на передову. Якщо спочатку купували форму, то потім почали закуповувати тепловізори, безпілотники, автомобілі. Все залежало від матеріальних можливостей. Поступово об'єми допомоги ставали все серйознішими. Кілька разів ми заганяли на передову десятитонні вантажівки. Допомога завжди була досить коштовною, до прикладу, за один раз привозили десять генераторів, три тепловізори, кілька безпілотників. Кожного разу везли допомогу на сотні тисяч гривень.

Волонтерство – компроміс з совістю

Чоловік розповів, що волонтерська діяльність стала для нього компромісом із совістю, адже він збирався іти на фронт добровольцем.

– Рішення іти добровольцем затягнулось, сім'я була категорично проти цього. Багато друзів воювали, чимало – загинули на цій війні. Тож просто сидіти на місці я б точно не зміг. Кошти збирали будь-яким доступним способом: через друзів, родичів, соціальні мережі, спонсорів. З моєї колишньої роботи також активно підтримували. Справа трималася на звичайних українцях.

Андрій не один десяток разів їздив на передову, ризикував життям, потрапляв під обстріли.

– Траплялось, що міни влучали прямо по нашому бліндажу. Було страшно, чесно зізнаюсь. В основному, їздив у 28-му бригаду, деколи заїжджали до інших бійців. Саме з хлопців 28-ї бригади я розпочав свою волонтерську діяльність, вирішив не розпорошуватись, а продовжувати ефективно допомагати саме їм.

Допомога армії займала 24 години на добу

Сім'я підтримувала Андрія у волонтерській діяльності. Рідні розуміли, що кожен повинен робити свій вклад у загальну справу. Не можуть одні воювати за державу, а інші просто відсиджуватись вдома.

– Звісно переживали, не вистачало їм мене. Я мало був поруч, рідко дзвонив, змушував хвилюватись, не підтримував у важку хвилину, не радів разом у щасливу. Іноді волонтерство забирало у мене 24 години на добу. Насправді, це не така проста діяльність, як може здатись на перший погляд. За день потрібно прийняти сотню дзвінків, зганяти в десяток магазинів. У найактивніші місяці я був фактично на межі. Та волонтерство дуже затягує, кинути цю діяльність не так просто. У певний момент настільки звикаєш допомагати бійцям, що здається, як тільки ти перестанеш, – все розвалиться. Склалось відчуття, що я просто не мав права покинути розпочату справу.

"Думав, що це перевтома"

Поступово сили почали покидати волонтера. Він довгий час думав, що це перевтома, психологічна і фізична. Подовжував допомагати, їздити на передову, телефонувати, бігати по магазинах…

– Постійно було безсилля, я почав стрімко худнути, з'явились болі. Рідні фактично силою погнали мене до лікаря. Я до останнього сподівався, що це щось простеньке і банальне. Виявилось, що не все так просто. Довгий час про хворобу взагалі нікому не говорив, знали лише кілька близьких друзів. Коштів вистачало, адже родина є досить великою. Коли рідні почули про проблему, усі відреагували. Потроху лікувався. Прийняв рішення на певний час зупинити волонтерську діяльність, адже нервова складова у цьому також є. На поїздки не вистачає сил, та і психологічний стан є досить важким.

Після кількох місяців хіміотерапії і операції, виявилось, що хвороба не відступила. Лікарі знову призначили коштовне лікування. На два місяці Андрію потрібно більше 200 тисяч гривень.

– Раніше я просив допомоги для армії, зараз доводиться просити допомоги для себе. Майдан і війна не пройшли для мене безслідно. На щастя, знайшлось чимало людей, які мене підтримують. Я написав пост у Фейсбуці, що був розрахований на друзів, які пропонували допомогу раніше, але на той момент я від неї відмовлявся. Особисто кожному говорити про потреби було незручно. Відреагувало дуже багато людей. Стала відчутною підтримка, причому не лише матеріальна, а й енергетична. Я одразу відчув піднесення, аж перестало усе боліти.

"Допомагають бійці, яким раніше допомагав я"

Чоловік постійно перебуває на зв'язку з бійцями, яким раніше допомагав. Бійці також підтримують чоловіка – і морально, і матеріально. Так само тихо, як це робив Андрій.

– Дивлюсь, на картку приходять гроші від бійців. Допомагають абсолютно мовчки, тільки по прізвищах бачу, хто надіслав кошти. Часто допомагають ті, у кого купа проблем, хто отримав поранення, має маленьких діток… Дуже ціную таку підтримку.

Чоловік мріє повернутись до волонтерської діяльності, мріє, аби в Україні наступив мир. Але далекоглядних планів він не будує, адже хвороба є занадто підступною.

– На жаль, з моєю хворобою немає такого поняття, що через місяць все пройшло безслідно. Процеси є дуже тривалими, та і реабілітація буде важкою. Але я просто не маю права підвести.

Анастасія Олехнович. "Крила України".

Про мешканців Луганщини дбає українська діаспора

На Луганщині офіцери Збройних Сил України з групи цивільно-військового співробітництва разом із представниками громадської організації "Будуймо Україну разом" зі Львова побували у п'ятьох населених пунктах, розташованих неподалік лінії розмежування з окупованою територією.



Так, у селищі Гірське гості подарували учням спеціалізованої загальноосвітньої школи-інтернату сотні зошитів та навчальних посібників, понад 50 шкільних рюкзаків і стільки ж комплектів для малювання, а також теплі речі. До Станиці Луганської та Євсугу львівські волонтери та військові привезли по 30 рюкзаків з наборами для першокласників. А у Красній Талівці та Кримському дітям подарували набори канцтоварів, альбоми для малювання та художню літературу.

– Ми постійно опікуємося проблемами малозабезпечених сімей, вимушених переселенців та навчальних закладів у зоні бойових дій. Поєднуючи зусилля з благодійниками та громадськими активістами, допомагаємо мешканцям східного регіону, і останні не відчувають себе покинутими, – пояснив начальник групи цивільно-військового співробітництва в Луганській області підполковник Ігор Коропатнік.

Під час поїздки прифронтовою зоною благодійники у супроводі армійців зустрічалися з керівниками місцевих органів самоврядування, аби визначитися з обсягами подальшої матеріально-технічної допомоги.



– Напередодні цієї поїздки львівські благодійники провели масштабну роботу зі збору необхідних коштів. Значна частина грошей надійшла від українських діаспор в Італії, Греції, Португалії, Канаді та Сполучених Штатах Америки. В результаті цього нам вдалося придбати необхідні речі на суму близько 160 тисяч гривень, – зауважив представник громадської організації "Будуймо Україну разом" Ігор Фінканін.

За словами офіцерів групи цивільно-військового співробітництва, наступного разу вони разом із волонтерами планують привезти будівельні матеріали для відновлення шкіл, дитсадків та приватних будинків у прифронтових селищах.

Дмитро Горбунов. м.Старобільськ.

"Агент" та його автомат у "новій обгортці"

Старший лейтенант запасу Роман Сапальов пройшов Євромайдан, і його фото з голим торсом на 10-градусному морозі облетіло весь світ, добровольцем пішов в АТО, де воював як рядовий солдат, а після демобілізації зайнявся розробкою набору для модернізації автомата Калашникова. В останньому офіцер запасу досяг неабияких успіхів: розроблений ним набір, за словами Романа, будь-який боєць у польових умовах зможе встановити на свій автомат протягом півгодини. Після цього в автомата зменшується віддача й збільшується кучність при веденні вогню чергами. Взагалі, для ведення бойових дій в умовах населеного пункту чи відкриття вогню, припустимо, з машини, ця модернізація є безцінною, переконаний конструктор.



Роман Сапальов – харків'янин. Після закінчення середньої школи він став курсантом Харківського університету Повітряних Сил імені Івана Кожедуба, а п'ять років по тому, у 2005-му, отримав диплом, військове звання "лейтенант" та розподіл до Вінницького гарнізону.



П'ять років офіцер проходив службу на одному з вузлів зв'язку 101-го окремого полку зв'язку Повітряних Сил, після чого звільнився з лав Збройних Сил України по завершенню контракту. Справа в тому, що офіцер-зв'язківець серйозно зайнявся ІТ-технологіями і, як то кажуть, знайшов себе на цій ниві. У 2012 році він закінчив Вінницьку ІТ-академію і відтоді працює у столиці, розробляючи програми для операційної системи Android.

Коли розпочалася Революція Гідності, Роман не міг знаходитися осторонь тих подій. Спочатку чоловік не був активістом Майдану – поки "Беркут" в ніч з 29 на 30 листопада не зробив спробу силового розгону Євромайдану. Вже тоді, коли з'явилися перші поранені, ІТ-шник Роман Сапальов не зміг всидіти вдома й приєднався до протестувальників.

На Майдані офіцер запасу потрапив до



воїнів-"афганців". Спочатку це не була "афганська сотня", про яку стало відомо згодом – просто угруповання активістів Євромайдану, що переважно складалося з колишніх воїнів-інтернаціоналістів. Своїм головним завданням "афганці" вважали попередження кровопролиття – від початку й до кінця Майдану вони стояли між протестувальниками й силовиками, відіграючи роль буфера.

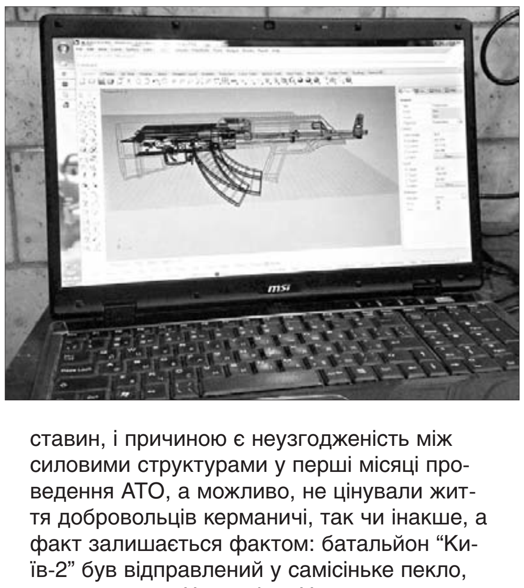
11 грудня Роман потрапив в історію – його висмикнули зі строю, де в числі "афганців" він стояв між барикадами й бійцями "Беркуту". В результаті сутички він втратив свідомість, "беркутівці" волокли його по бруківці. Коли Роман отямився, то побачив, що він знаходиться між двома строями силовиків майже без верхнього одягу. Не розгубившись, молодий чоловік зіграв на цьому психологічному моменті: зірвавши з себе рештки сорочки, він з голим торсом у 10-градусний мороз пішов, розкинувши руки, між строями. Хтось сфотографував цю мить, і світлина того ж дня облетіла буквально весь світ – її розмістили сотні інтернет-видань й інформаційних агентств десятків країн.

У лютому, коли злочинна влада руками силовиків розстрілювала Небесну Сотню й вплинути на ситуацію "афганці" вже не могли, вони почали палити не лише шини, а взагалі все, що знаходили, – тільки б силовики в диму не могли би бачити людей, не могли вести прицільний вогонь по активістах Євромайдану. Потім знешкоджували знайдені як на Майдані, так і в інших районах столиці вибухові пристрої, явно закладені професіоналами високого рівня. Таких пристроїв Роман із колегами виявили й знешкодили сім. Серед них була тека з нібито документами, між якими знаходилося 600 грамів тротилу, пляшки з "шампунем", коробки з "медикаментами" та інше.

Розпочався березень, і розпочалася агресія Росії проти України. Власне, розпочалася вона, як відомо, ще 20 лютого, але лише з першим днем холодної й сніжної минулорічної весни вся Україна зрозуміла: почалась анексія Криму. Тоді ж активісти Євромайдану, і першими серед них – чоловіки з "афганських" сотень, – пішли до військкоматів. Пішов разом із командиром своєї восьмої "афганської" сотні Олегом Михнюком, який згодом, у серпні, загинув у бою під Луганськом, і Роман Сапальов. Та тоді добровольців з Майдану призивати не хотіли. Тоді один із офіцерів запасу, колишній співробітник Головного управління розвідки Міністерства оборони України, почав формувати групу добровольців з числа офіцерів запасу й "афганців", до складу якої увійшов і Роман. Добровольці почали закуповувати обмундирування й готуватися. Готувалися в спеціалізованому навчальному центрі з підготовки співробітників служб безпеки "Артан центр" – школі охоронців. Із початком російської агресії, що до початку проведення АТО, в "Артан центрі" почали готувати бійців. Причому, інструктори здійснювали не лише індивідуальну, а й групову підготовку – готували взводи. Коли ж був створений добровольчий батальйон "Айдар", тобто – з'явився прецедент формування добровольчого батальйону, вони стали основою новоствореного батальйону спеціального призначення "Київ-2".

У липні 2014 року в складі батальйону "Київ-2" як рядовий солдат старший лейтенант запасу Сапальов, який обрав собі позивний "Агент", перебував уже в зоні проведення антитерористичної операції. Якби він дочекався мобілізації й потрапив би до якої-небудь військової частини Збройних Сил України, то воював би у своєму офіцерському званні, але не це було головним для Романа, тож і пішов він добровольцем – над Батьківщиною нависла смертельна небезпека й не до погонів було…

Протягом місяця перебування у зоні проведення антитерористичної операції Роман Сапальов у складі батальйону знаходився під Дебальцевим. Можливо, це – збіг об-



ставин, і причиною є неузгодженість між силовими структурами у перші місяці проведення АТО, а можливо, не цінували життя добровольців керманичі, так чи інакше, а факт залишається фактом: батальйон "Київ-2" був відправлений у самісіньке пекло, на передову в Чернухіне. Над головами добровольців-спецпризначенців літали реактивні снаряди "Градів" в обидва боки – і "свої", і чужі…

Все, що мали "кияни", – обмундирування й спорядження, перші тепловізори й інше устаткування – все це завдяки волонтерам. Все, що дала батальйону спеціального призначення МВС України держава, це – стара зброя 4-ї категорії. Навіть бронетехніки й важкого озброєння – ніякого. Так і воювали. Важке озброєння добували в бою, з рештою допомагали волонтери.

Після місяця безпосередньої участі у бойових діях підрозділ було виведено на доукомплектування й відпочинок, а Роман Сапальов після отриманої травми хребта був демобілізований.

У Києві Роман влаштувався на роботу інструктором до "Артан центру", в якому нещодавно готували його самого. Саме тоді досвідчений програміст, який до того ж отримав досвід участі у бойових діях, почав працювати над модернізацією старого-доброго "Калашникова".

– Бойовий досвід, у тому числі – зачистка будівель та взагалі ведення бойових дій в умовах міста, й спонукали мене до розробки цього набору для модернізації автомата Калашникова, – розповідає Роман. – Справа в тому, що, хоча й зарекомендував себе цей автомат найнадійнішою зброєю в світі, а й він потребує певної модернізації – такі реалії життя. І, хоч і повільно, все ж відбувається еволюція стрілецької зброї. Ми йдемо шляхом зменшення ваги автомата, підвищення його ергономічності та модульності. Зокрема – можливість встановлення системи Picatinny, лазерного чи коліматорного прицілу, лазерного цілевказівника тощо.

Комплект для модернізації АК, розроблений Романом Сапальовим спочатку на комп'ютері, у 3D-графіці і потім втілений в життя спочатку у вигляді матриці, прес-форми, а згодом – вже у пластику, наразі проходить етап патентування. "Його" "калашников" став коротшим на 20 сантиметрів, пістолетна рукоятка "переїхала" наперед і тепер знаходиться попереду магазина, на автоматі з'явилися "рельси", на яких можна кріпити будь-яке додаткове обладнання. Перший екземпляр конструктор перевіряв на полігоні спортивно-стрілецького комплексу "Сапсан" під Києвом. І результатами своєї роботи Роман залишився задоволений: при меншій вазі автомат став кучніше стріляти.

Сам конструктор називає свою роботу методом обгортки – не отримавши ніяких конструктивних змін, автомат лише змінив свою "обгортку" – весь наявний пластик чи, як у випадку з АК-47 чи АКМ, дерев'яні частини, було замінено на пластик іншої конфігурації. Будь-який толковий боєць, переконаний Роман Сапальов, у польових умовах протягом 30 хвилин зможе сам "перевзути" свій автомат по-новому. Вже сьогодні, у разі позитивного вирішення питання патентування виробу, можна організувати бодай малосерійне виробництво модернізованого АК. За словами конструктора, маленький колектив з двох-трьох майстрів зможе протягом місяця озброїти групу спеціального призначення з 20 чоловік. Ну, а якщо новинкою зацікавилося б Міністерство оборони, то можна замінювати "обгортку" на 20 стволах щодня!

Отож, тепер залишається чекати, чи побачать цю публікацію відповідні посадові особи в оборонному відомстві та чи зацікавить їх проект Романа Сапальова. Ті ж представники силових структур, які вже випробовували чи бодай бачили новинку, а серед них є й співробітники "Альфи", й офіцери ГУР, і бійці частин спеціального призначення, результатами малої модернізації автомата цілком задоволені. Та чи побачить вона світ серійно, покаже час.

Олексій Тригуб. "Крила України".



“Зброя та безпека – 2015”: відродження української “оборонки”

Українська оборонна промисловість вийшла на новий рівень розвитку. Власне, це й засвідчила XII Міжнародна спеціалізована виставка “Зброя та безпека – 2015”, яка послужила майданчиком, на якому українські вітчизняні компанії сповна продемонстрували свій потенціал. Основна увага відвідувачів була прикута до експозицій вітчизняних виробників озброєння та військової техніки. Найбільший стенд розгорнув ДК “Укроборонпром”, до складу якого входить більшість українських виробників озброєнь та воєнної техніки, спецекспортерів, а також такі флагмани вітчизняної промисловості, як АТ “Мотор Січ”, ПАТ “АвтоКрАЗ”, корпорація “Богдан”.

Відомі вітчизняні виробники озброєння та військової техніки представили широкий асортимент артилерійського озброєння, засобів зв’язку та автоматизованого управління, боєприпаси, безпілотні розвідувальні літальні апарати та багато іншого. Так, зокрема, відвідувачам було представлено: нові та модернізовані бойові машини та бойові модулі від різних українських виробників, роботизовану транспортну платформу від ДП “Житомирський бронетанковий завод”, 82 мм мобільний міномет на квадроциклі від ДП “КБ “Артилерійське озброєння”. ДГЗП “Спецтехноекспорт” представив цілу лінійку натурних зразків безпілотних літальних апаратів. Серед них – БПЛА Фурія А-1, БПАК поля бою “PATRIOT RV010”, тактичний безпілотний авіаційний комплекс “Р-110”, БПАК поля бою “Sparrow” та інші.

Багато зразків техніки, яка представлена на виставці, вже пройшли випробування в зоні АТО. За результатами цих випробувань зроблені відповідні висновки щодо того, наскільки ця техніка була ефективна в тих умовах та викликах, на які сьогодні потрібно реагувати Збройним Силам й іншим силовим структурам України.

На виставці було представлена і авіаційна техніка від АТ “Мотор Січ”.

Відвідувачі також змогли побачити такі потрібні захисникам України протитанкові ракетні комплекси “СКІФ” та “Корсар” від ДП “Державне Київське конструкторське бюро “Луч” та ПТРК “Стугна-П” від ДП “Красилівський агрегатний завод”.

У перший день виставки представлені експонати оглянули секретар РНБО Олександр Турчинов, заступник Міністра оборони України генерал-лейтенант Ігор Павловський, командувач Повітряних Сил ЗС України генерал-лейтенант Сергій Дроздов, директор Державного концерну “Укроборонпром” Роман Романов, представники СБУ, ДПСУ, НГУ, МВС, МЗС, військові аташе, акредитовані, в Україні та інші.

Виставка “Зброя та безпека” проводиться від 2004 року. Це найбільший національний захід, на якому демонструють досягнення українського та світового ОПК.

Новітня зброя України: захист від ПЗРК і ударні вертольоти з ракетами НАТО

Українські вертольоти отримали автоматичну систему захисту від переносних зенітно-ракетних комплексів. Система вже довела свою високу ефективність у війні на Донбасі, щодня оберігаючи життя пілотів. Крім захисних систем, запорізькі зброярі розробили і запустили в серію ударні модифікації вертольотів. В арсеналі нових машин – високоточні протитанкові ракети і доступ до озброєння стандарту НАТО.



Захист “Адрос”

Українські вертольоти масово оснащують найсучаснішою системою захисту від переносних зенітно-ракетних комплексів.

В комплекс входить новітня система “Адрос”, яка збиває ракети з курсу, спеціальні теплові екрани, що перетворюють вертоліт в “невидимку”. А також теплові пастки які тягнуть ракету від вертольота, і чутливі сенсори, автоматично вмикають систему захисту, “відчувши” опромінення.

Ефективність всієї системи була доведена у війні на Донбасі. Так, по одному із захищених вертольотів противник безуспішно випустив відразу три ракети ПЗРК типу “Ігла”. Всі ракети були “обмануті” системою і пішли повз цілі. Про це розповів заступник генерального конструктора “Мотор Січ” Леонід Пирогов.



При цьому навіть одне попадання такої ракети смертельно для будь-якого вертольота, а пуск двох “Ігол” дає практично 100% гарантію попадання і знищення цілі. Нагадаємо, що саме з допомогою ПЗРК 14 червня минулого року був збитий військово-транспортний Іл-76, коли загинуло 49 осіб. Всього за час війни на Донбасі українська авіація втратила близько двох десятків літаків і вертольотів, половина з яких була збита саме з переносних зенітно-ракетних комплексів.

– Система повністю автоматична, сенсори фіксують опромінення, випускається екрани вихлопної системи, який знижує помітність у тепловому діапазоні в десять разів, запускаються теплові пастки, працює “Адрос”. У результаті ракета йде від цілі”, – пояснив принцип роботи системи Леонід Пирогов.



Ударні модифікації

Запорізьке оборонне підприємство “Мотор Січ” представило ударну модифікацію легкого вертольота Мі-2. Вертоліт отримав комплекс озброєння з реактивних снарядів, автоматичних гранатометів, а також можливість установки керованих протитанкових ракет і багатоствольних великокаліберних систем стандарту НАТО.

Сам вертоліт насамперед призначений для несення патрульної служби, використання в ролі ударної маневреної машини, підтримки груп спецназу, дій у складних умовах міського бою, а також для використання в ролі евакуаційної машини.

В самій машині від першої модифікації, яка здійснила політ ще на початку 60-х, залишилося досить мало. У першу чергу був замінений двигун, а також прицільно-навігаційний комплекс.

У серію пішов ударний вертоліт Мі-8МСБ-Ст. Заслуженого ветерана оснастили новітніми протитанковими ракетами “Бар’єр”, реактивними снарядами та іншим штатним озброєнням. Шляхом модифікації “Мотор Січ” перетворила машину для перевезення вантажу і десанту в сучасний ударний вертоліт з високоточною зброєю.

Для запуску у виробництво ударної версії Мі-8, передсерійний зразок якого був представлений на минулій виставці “Зброя та безпека”, українській “оборонці” знадобилося менше року.

“Для ударних версій Мі-2 та Мі-8 ми розробили єдиний прицільний комплекс, який дозволяє використовувати високоточне озброєння. В першу чергу – протитанкові ракети. І, що важливо, озброєння стандарту країн НАТО. Таким чином, наш вертоліт може бути озброєний відразу двома типами озброєння – вітчизняним і західним”, – розповів заступник генерального конструктора “Мотор Січ” Леонід Пирогов. Особливу увагу було приділено роботі пілотів. Створюється нова комп’ютеризована кабіна, яка стане єдиною для всіх вертольотів. За словами конструкторів, це значно спростить керування машиною і знизить навантаження на льотчиків.

“Завершуються роботи з уніфікації кабіни для всіх видів вертольотів, які стоять у нас на озброєнні. У всіх машинах, незалежно від їх класу, будь то легкі вертольоти, ударні або транспортні, буде один тип комп’ютеризованої кабіни. Це значно спростить не тільки процес навчання, але і експлуатації”, – розповів Пирогов.

obozrevatel.com



“Антонов” представляє сучасні літаки

ДП “Антонов”, що входить до складу ДК “Укроборонпром” бере участь у спеціалізованій виставці “Зброя та безпека – 2015”, що цими днями проходить у Києві. В експозиції підприємства зроблено акцент на транспортних літаках та літаках спеціального призначення.

Зокрема, відвідувачі виставки мають нагоду ознайомитись з новим транспортним літаком Ан-178, що проходить програму льотних випробувань, та з найновітнішим проектом Ан-132, який реалізується в кооперації з Центром наукових випробувань та технологій імені короля Абдулазіза (Саудівська Аравія).

До уваги Військово-Морських Сил ЗС України, Державної служби з надзвичайних ситуацій – нові літаки сімейства Ан-148 та Ан-158, зокрема й перспективні патрульні комплекси та санітарно-евакуаційні варіанти.

“Міністерству оборони представлено сучасні авіаційні проекти, які зможуть суттєво посилити повітряну оборону держави. Крім того, значна частина експозиції “Антонов” присвячена діяльності підприємства з метою зміцнення обороноздатності Повітряних Сил Збройних Сил України, на озброєнні яких знаходяться літаки сімейств Ан-2, Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-72 та Ан-74”, – зазначив керівник ДП “Антонов” Михайло Гвоздьов.

В рамках тематичних конференцій, які проходять під час виставки, обговорюються напрямки розвитку міжнародної співпраці. “Зброя та безпека” традиційно стала місцем проведення переговорів з потенційними партнерами, мета яких – реалізація програми імпортозаміщення при створенні нових літаків “Антонов”.

Варто також додати, що 22 вересня, у ході виставки відбулося підписання “Меморандуму про взаєморозуміння” між ДП “Антонов” та польською компанією “WB Electronics”. Цим документом сторони підтвердили зацікавленість у співробітництві в напрямку застосування технологій “WB Electronics” на тактичному безпілотному авіаційному комплексі (БПАК), що розробляється ДП “Антонов” в інтересах Збройних Сил України.

Основою для реалізації цього проекту стане досвід “Антонов” у проектуванні, виготовленні, підтримці в експлуатації авіаційної техніки різних класів та призначень в поєднанні з високотехнологічним обладнанням виробництва “WB Electronics”.

Як зазначив в.о. президента ДП “Антонов” Михайло Гвоздьов, “підписання цього Меморандуму є відправною точкою нового міжнародного проекту “Антонов”, спрямованого на посилення обороноздатності нашої держави. Ми впевнені, що продукт, який ми створюємо, займе гідне місце на ринку та відіграє помітну роль у посиленні оборонної потужності України”.

“Грім” і “Коршун” зміцнять обороноздатність України

Підприємства космічної галузі представили новітні розробки для військово-оборонного комплексу на виставці “Зброя та безпека – 2015”, яка розпочала роботу 22 вересня 2015 року у Міжнародному виставковому центрі у Києві.



Секретар РНБО Олександр Турчинов відвідав експозицію ДП КБ “Південне” ім. М.К. Янгеля” та ознайомився із розробками підприємства у галузі безпеки і оборони. Голова ДКА Любомир Сабадош розповів про можливості оперативно-тактичних ракетних комплексів “Грім” та “Коршун” і наголосив, що підприємства космічної галузі володіють необхідним потенціалом на оперативне виконання завдань задля зміцнення безпеки та обороноздатності країни.

Крім того, на виставці представлено підприємство космічної галузі КП СПБ “Арсенал”, яке демонструє сучасні оптико-електронні та навігаційні системи.



“Бронехіти” української оборонки

На виставці “Зброя та безпека-2015” в Києві представлено багато новинок української державної та приватної оборонної промисловості. Коротко про деякі з них.

Львівський бронетанковий завод привіз у Київ довгоочікуваний “Дозор”. Дві версії бойової броньованої машини: перша в тропічному камуфляжі, яку раніше демонстрували Президентові України, і друга – серійний екземпляр, випущений у серпні. Зауважимо, що головним постачальником силових агрегатів для “Дозор-Б” обраний німецький Deutz. Саме його двигунами BF 4M1013FC, потужністю 190 к.с., будуть комплектувати всі серійні екземпляри цього року.





“Тритон” – багатофункціональна плаваюча броньована машина від “Ленкузні”. Перший раз машина “засвітилась” в ролику “Укрспецтехніки”. Інтерес до цієї моделі був значний. Тепер вона показана наживо. Передбачається, що БТР “Тритон” матиме бойову масу близько 10 тонн і може взяти на борт до 11 осіб. Броньовик здатний долати як бездоріжжя, так і водні перешкоди. “Тритон” укомплектований 5,7-літровим дизелем Volvo потужністю 211 к.с., автоматичною КПП Allison. “Тритон” буде озброєний дистанційно керованим бойовим модулем власного виробництва. Озброєння бойової машини – великокаліберний кулемет калібру 12,7-мм і 40-мм гранатомет УАГ-40.

Кременчуцьке підприємство представило “лінійку” броньованих автомобілів: Kraz Shrek, зокрема й у виконанні для розмінування. Останній укомплектований 6-метровим маніпулятором з відеокамерою, а оператор знаходиться в броньованій кабіні. За допомогою такого Shrek можна безпечно для саперів перевіряти узбіччя доріг, проводити розмінування завалів і т.п. Ще одна новинка – Kraz Fiona з колісною формулою 6х6. Як і Shrek, його 3-вісна “подруга” здатна витримувати підриви на фугасах і обстріл з автоматичної зброї.

Крім того, автовиробник з Кременчука традиційно показав позашляховики “Спартан”, “Когуар”, які вже більше року воюють в зоні АТО.





А ось “Козак-2”, виконаний на шасі IVECO Cargo 4х4, вже поставляється Держприкордонслужбі та Національній гвардії. Бронеавтомобіль вийшов великим і високим, при цьому він має захист за стандартом STNAG II і протимінне днище. Крім патрульних машин, в “Практиці” готові запропонувати і медичні броньовані автомобілі.



Новий тактичний броньований автомобіль “Барс-8”, створений корпорацією “Богдан”. Він більший і важчий, ніж “Барс-6”, який “богданівці” демонстрували раніше. Але обидва “Барси” пережили значні трансформації у порівнянні зі своєю первинною конструкцією, враховуючи вимоги військових до машин такого класу. “Барс-8” вийшов зручним, продуманим, з великим відсіком для десанту і розрахований на екіпаж 2+8 осіб. Він також має захист рівня Stanag+4569 Level 2, оснащений 6,7-літровим дизелем Cummins потужністю 385 к.с.



Бронеавтомобіль “Овод” – досить несподівана робота Житомирського заводу. На машину можуть встановлюватись різні модулі швидкого монтування, як кабіни, так і кузова. При цьому, шасі машини залишається незмінним. Монтування модулів може відбуватися і в польових умовах.



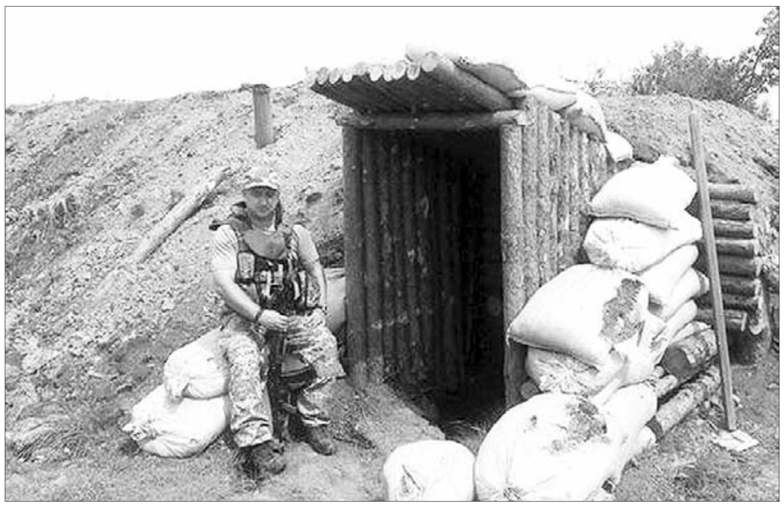
БМП-1УМ – модернізована бойова машина піхоти з удосконаленим бойовим модулем. У перспективі на нього може встановлюватися польська система управління вогнем з тепловізором. Йдеться про оптоелектронний комплект з камерою KLW-1 “Астерія”, який також представлений на виставці на стенді польської компанії PCO SA.



Свою версію сучасного БТР представила в Києві і компанія “Техімпекс”. Концепт плаваючого бронетранспортера 8х8 “Варан” – це дуже глибока модернізація БТР-70. Втім, від колишньої радянської моделі залишилися тільки мости і деякі агрегати, а також нижня частина бронекорпуса. БТР розроблений з урахуванням перспективних потреб Національної гвардії з компонуванням, схожим з БТР “Патрія”. Механік – водій, за ним – командир, далі – відділення десанту. Двигун – праворуч від механіка і командира. Виходи для десанту: задня апарель, бічні виходи, верхні люки.

Демобілізований боєць: “Спочатку було дуже страшно. Але як згадаєш, скільки людей за тебе молиться, стає легше”

Довгожданий дембель для Богдана Тягнибіди, підприємця з Києва, настав лише через 15 місяців. Чоловік зізнається, що останні два роки його життя нагадують страшний сон, який повністю перевернув світогляд. Він ніколи не думав, що візьме до рук зброю, більше того – стане командиром взводу. Було непросто. Проте Богдан сприймає службу в армії не як покарання, а як гордість. Чоловік навряд чи колись зможе забути кулі, що падали зовсім поряд; бабусь, які хрестили проїжджаючі повз автомобілі з воїнами; людей, які простягали гроші – хто скільки міг; дітей, які вибігали з прапорами на дорогу. Богдан зізнається, що від цих спогадів завжди стоятиме ком в горлі. Хоч в останні місяці підтримка стала не такою відчутною – українці звикли до війни.







– Важко було перейти зі стану війни у мирне місто? “Дембель” вже встигли відсвяткувати?

– Адаптуватись до миру досить не просто. На якийсь час хочеться замкнутись в собі і ні з ким не розмовляти, подовгу приймати ванну, аби відмитись від війни. Сподіваюсь, таке бажання триватиме не надто довго. Святкувати дембель, швидше за все, буду десь за тиждень чи кілька тижнів.

– До війни ви були співвласником двох компаній. Чим зараз плануєте займатись?

– Зараз хочу відпочити від війни і від армії, хоча б кілька місяців усього цього не бачити. Дуже втомився. До того ж, давно бажаю реалізувати певні цікаві проекти. Ще перед тим, як вирушити на фронт, я вагався, де я буду кориснішим – на фронті чи на гражданці. Були аргументи і контраргументи за кожну з ситуацій. Воювати я не вмів, в Києві мав змогу заробляти непогані кошти і частину з них відправляти в АТО. Та принцип “ніхто, крім нас” переміг. Зараз у мене є можливість стати корисним в іншій місії. В армії наразі ситуація є не настільки критичною, потрібно приділяти увагу і розвитку економіки країни. Якщо мені вдасться розвинути бізнес і я буду чесно платити податки, для країни це буде не менш корисно, ніж якби я знову пішов до армії.

– Добровільно пішли до військкомату чи чекали на повістку?

– Мені зателефонували з військкомату і сказали: “Приїжджай”. Проте рішення я прийняв ще до цього дзвінка. Якщо хочеться, аби армія змінилась, потрібно йти і змінювати її. Або підеш ти, або замість тебе буде незрозуміло хто. Службу в армії можна сприймати, як покарання, а можна, як гордість. Я не збирався “косити”, хоча зробити це дуже легко. Достатньо просто не відповідати на дзвінки з військкомату. Навіть номер телефону змінювати не обов’язково.



– Як сім’я відреагувала на бажання служити?

– Батьки, зрозуміло, дуже “раділи”, особливо мати. Тим не менш, відпускали мене воювати з розумінням і підтримкою. Другу половинку знайшов вже під час АТО, вона знала, на що йшла. Під час війни вдалось багато чого переосмислити, я став більш приземленою людиною. Тепер розумію, що у мене найкращі в світі батьки, найкраща дівчина і друзі. І, незважаючи на невисоку заробітну плату військовослужбовця, я є багатою людиною.

– Швидко адаптувались до умов АТО?

– Там немає часу задумуватись над адаптацією, тому вона проходить моментально. Просто робиш те, що потрібно робити. Хочеш жити, навчишся і влучно стріляти, і швидко бігати по снігу, льоду, болоту… Навчишся бігати в туалет між обстрілами, приймати душ раз на кілька місяців, прати одяг при мінус двадцять.

– Часто доводилось боятись за своє життя?

– Таких моментів було немало. Прилітає снаряд і в кількох метрах від бліндажа розривається, а ти думаєш: ”Зараз бабахне, і нічого не врятує”. Особливо після перших боїв було не по собі. Виходиш після того, як зовсім поряд прилетіли “Гради”, дивишся, що все понівечене, і мурахи біжать по тілу. Потім поступово до небезпеки звикаєш, згадуєш, скільки людей за тебе молиться, і стає легше. Чуєш, як летить снаряд, і просто біжиш до укриття. На жаль, втрат ми не уникнули.

– З місцевими жителями доводилось спілкуватись?

– Перший раз я здивувався, коли ми шукали двірники на автомобіль. Заїхали в Артемівську в маленький автомагазин, підібрали собі потрібну деталь, а грошей з нас брати не захотіли. Потім у самому Дебальцеві, коли пішли постригтись, грошей ніхто не взяв. Також в лікарні був показовий для мене момент. Волонтери часом привозили настільки багато продуктів, що ми їх просто не встигали їсти. Частину продуктів ми відвозили в лікарню, яка знаходилась неподалік. Коли ми вперше туди приїхали, працівники лікарні перелякались. Вони подумали, якщо ми віддаємо продукти, значить, зараз поїдемо і залишимо місто. Кажуть: “Ви що, відступаєте? Не залишайте нас, будь ласка”. Такі настрої дуже дивували. Хоча траплялись і протилежні випадки. Моя суб’єктивна думка: Донецьк – це регіон пияків. Вперше бачив, як в двадцятиградусний мороз о десятій годині ранку іде жінка років 50 і п’є пиво з дволітрової пляшки. Моторошно було дивитись на молодих мам, що приходять зранку в магазин і купують по 100 грамів горілки…

– А якщо порівняти Донецьку і Луганську область…

– В Донецьку все набагато депресивніше. Ніхто за своїми дворами не дивиться, паркани не пофарбовані, будинки покосились, виникає відчуття, що все вимирає. Приїжджаєш в Луганську область і бачиш зовсім іншу картину. Люди слідкують за своїми угіддями, намагаються підтримувати двори у нормальному стані, вирощують огірки і помідори. Неначе інша країна. Області межують, але вони є зовсім різними.



– Ви чотири місяці провели в Дебальцеві. Це був страшний період?

– Я потрапив в Дебальцево ще в жовтні. Спочатку там було відносно спокійно. Бої були на значній відстані від нас. Потім почались обстріли “Градами” вже навколо самого Дебальцева. В грудні “прилітало” вже до нас. Один із снарядів розірвався в десяти метрах від мого бліндажа – просто на вході в сусідній. Хлопців там врятувало лиш те, що була надбудова з ящиків. Снаряд розірвався зверху, а в сам вхід увійшла лише болванка. Того ж дня трапився перший “двохсотий” на моїх очах. Молодий лейтенант, хороший офіцер. В січні почались фактично цілодобові обстріли.

– З кадровими офіцерами було простіше працювати, ніж з добровольцями?

– Раніше я думав, що професійні військові – це люди, які протягом усього життя готувались воювати і свідомо обрали професію. На жаль, в армії завжди придушувалась ініціатива, тому більшість військових не думають над покращеннями, оскільки просто не вірять в зміни і звикли працювати за “методичкою”.

– Багато побратимів втратили?

– На фронті смерть для мене перетворилась у буденність. На війні постійно хтось гине. Врізались в пам’ять безглузді смерті через п’янку. Запам’яталась смерть кухаря Сашка. Він готував сніданок, коли почався обстріл…

– Як боролись з алкоголізмом у своєму взводі?

– Як на мене, то тих хто випиває, взагалі не потрібно призивати. Вони часто хворіють, є слабкими і не витривалими. Просинаються п’яними, і в наряд їх вже не поставиш. До вечера випивають ще раз, і знов потрібно шукати їм заміну. Я різні методи випробував. Когось змушував рити окопи, когось лякав листом додому. Ще знімав “атошні” за п’янку. Бувало, що з 20 чоловік у мене дев’ять їх не отримали. Досить непогана економія вийшла для держави. Хоча дешевше було б зовсім їх не призивати. Найефективнішим методом було відтермінування відпустки. Хто напився, той потрапляв в кінець черги.

– Волонтерський рух здивував своєю потужністю?

– Для мене було несподіванкою, що такі великі суми волонтерам вдавалось зібрати за короткий термін. Волонтери, з якими ми співпрацювали, купили немало машин, рацій, тепловізорів. Навіть екскаватор купили і вантажний автомобіль. Кожного разу я дивувався. Три тисячі доларів за тиждень на безпілотник. Як їм це вдається? Часи ж в країні не надто багаті.

– Чого не вистачало на війні?

– Мені не вистачало пральні. Прати одяг під час морозів було дуже складно, іноді практично неможливо. Також дуже хотілось прийняти нормальний душ. Армійський душ постійно ламався, працював досить рідко. Ми намагались якось вийти із ситуації, до прикладу, в Дебальцеві знайшли місця, де можна було помитись в обмін на сухпайок. Зараз гаряча ванна цінується по-особливому. З їжею на фронті проблем не було. До речі, до неї я почав зовсім поіншому ставитись. Раніше дуже любив смачно поїсти, зараз це для мене не важливо, їжу сприймаю просто як паливо.

Спілкувалась Анастасія Олехнович. “Крила України”.

ДУХОВНІСТЬ

На Тернопільщині у Зарваниці пройшло сьоме всеукраїнське військове паломництво

Духовний центр у Зарваниці, що на Тернопільщині, який входить у двадцятку найбільших Марійських святинь світу, 18-20 вересня, став місцем військової молитви. Тут відбулося уже сьоме за ліком Всеукраїнське військове паломництво, яке пройшло під гаслом "Тільки любов здатна на перемогу!"



Цього року бажання взяти участь у паломництві виявила чимала кількість офіцерів, військовослужбовців строкової служби та служби за контрактом підрозділів Збройних Сил та інших військових формувань України та членів їхніх родин. Як зізнався організатори заходу, цього разу ініціатива проведення військового паломництва виходила від самих військових. Зараз воїнам вкрай потрібна духовна підтримка, вони мусять усвідомити, що за них моляться, що вони є тими, на кого рівняються, сподіваються і їм виявляють найбільшу вдячність.

– Проща мала за мету згуртувати церкву довкола потреб військовослужбовців ЗС та інших військових формувань України. Це паломництво має особливе значення, бо ми переживаємо дуже складні часи, і наші військові стали в обороні України, – каже військовий капелан Андрій Зелінський, який нещодавно повернувся із зони антитерористичної операції. – Гуртом докладаючи чимало зусиль до справи миру можемо допомогти реалізувати задумане. І це є найголовніше, за що ми молимося. Зараз ті військовослужбовці, які повертаються із зони АТО, мають відчути, що вони нам потрібні, дорогі та важливі, а суспільство і весь український народ справді цінують і готові всіляко підтримати їх. За покликом серця на військове паломництво до Зарваниці прибули представники різних конфесій. Їх супроводжували духовні настоятелі, військові капелани, священики. За два дні святе місце, де у храмі Пресвятої Трійці зберігається чудотворна ікона Божої Матері, відвідало близько трьох тисяч військовослужбовців Збойних Сил, МВС, Національної гвардії, Державної прикордонної служби, Державної служби з надзвичайних ситуацій та Державної пенітенціарної служби України з усіх регіонів держави. Ікона Зарваницької Матері Божої належить до найдавніших ікон України. Ще у 1867 році Папа Римський Пій IX коронував ікону, а Зарваниці надав відпустового значення. Цей образ відомий своїми чудотворними властивостями. За роки незалежності України у Зарваниці відбуваються всенародні масові прощі, котрі збирають десятки тисяч прочан із України та зарубіжжя. Неодноразово це маленьке українське село одночасно відвідували до ста тисяч прочан.

Всеукраїнське військове паломництво розпочалося з молитви до Пресвятої Богородиці, після чого відбулася урочиста хода учасників до фігури Матері Божої. До всіх паломників з привітанням та наукою Божого слова звернувся головний капелан для українського війська від УГКЦ преосвященний владика Михаїл Колтун.

– Ті, хто повернувся з АТО, вже відчув силу Божу і дякуватимуть за життя, яке їм Господь Бог зберіг. Але серед паломників є й такі, які будуть туди відправлятися. Вони тут відчують підтримку і духовно збагатяться, – каже владика Михаїл Колтун.

За його словами, співпраця вітчизняних Збройних Сил і Церкви розпочалася одразу ж після проголошення Україною незалежності. Військові почали запрошувати священиків різних конфесій на ритуали складання Військової присяги.

– Духовна допомога дуже необхідна, особливо там, на передовій, – зізнається поранений під Станицею Луганською ворожим снайпером рядовий служби за контрактом Тарас Остапович з 15-го мотопіхотного батальйону, який зараз перебуває удома на реабілітації. Український боєць прибув на милицях до Зарваниці помолитися за бойових товаришів, котрі зараз захищають Вітчизну на Донбасі.

У рамках військового паломництва учасники взяли участь у Хресній дорозі. Кожен капелан проповідував під час однієї з 14 стацій, а військовослужбовці позмінно несли дорогою дерев'яний хрест. Також багато воїнів сповідалися та причастилися.

Паломництво завершилося у неділю, 20 вересня, Архієрейською Божественною Літургією.

Василь Лабай.
Західний регіональний медіа-центр Міністерства оборони України.
Фото автора.

СПАДЩИНА

Доторкання до історії



Наближається свято Покрови Божої Матері – покровительки українського війська. "Львівський історичний музей", який очолює Богдан Чайковський, підготувався до свята, радо відкривши свої двері для військових Львівського гарнізону. Зокрема, вже з середини вересня для військовослужбовців Повітряного командування "Захід" та членів їхніх родин відбуваються безкоштовні екскурсії Музеєм визвольної боротьби України у мальовничому регіональному ландшафтному парку "Знесіння".

Експозиція Музею у хронологічній послідовності розкриває основні етапи боротьби за Самостійну Соборну Українську Державу і охоплює період від кінця XIX століття до сьогодні.

Екскурсії, які майстерно проводять старші наукові співробітники історики Орест Круковський та Світлана Кочергіна, занурюють глядачів в етапи боротьби за суверенність українських земель. Розпочинаючи з історії створення молодіжних організацій "Сокіл" та "Січ", які займались вихованням здорової та національно свідомої української молоді, експозиція проводить роками крізь події в Україні 1917-1921-их – створення Української та Західно-Української Народних Республік, згадують вояків Української Галицької Армії, Корпусу Київських Січових Стрільців, підпільно-революційні організації, що вели боротьбу за відновлення Незалежної Української Держави, повстанців Закарпаття, армійців Карпатської Січі, що боролись за волю та свободу рідної землі. Окремо висвітлено діяльність військових підрозділів ОУН та відображено основні етапи формування, організаційну структуру УПА, представлено сторінки з історії української дивізії "Галичина".

Значне місце в експозиції відведено матеріалам, які розповідають про більшовицькі репресії на Західній Україні, масові вивезення галичан до Сибіру, їх життя та діяльність в таборах, нелегку долю вивезених греко-католицьких священиків, української інтелігенції. До глибини душі вражає виставка експонатів, присвячена маленьким українцям, які опинились у неволі. Низка матеріалів висвітлює також діяльність руху шестидесятників.

Командир Повітряного командування "Захід" генерал-майор В'ячеслав Шамко висловив слова подяки керівництву музею за представлену можливість долучитись до розкритих таємниць історії, побачити унікальні пам'ятки, представлені в музеї, що показують велич духу та нескореність борців за свободу та незалежність українського народу.

Спалах емоцій у військових глядачів викликала зала, яка тільки формує свою колекцію експонатів. Нова виставка присвячена подіям, що відбуваються у зоні проведення антитерористичної операції. Багато з відвідувачів, які нещодавно повернулися з передової, й не помилювали, що і вони тепер є часткою великої історії українського війська.

Ірина Баранова.
м.Львів.

Не старіють душею ані ветерани, ані їхні славні традиції

У цих військових частинах у свій час проходити службу було не просто почесно, а й надзвичайно відповідально та престижно. Офіційно їх назва обмежувалась коротенькою абревіатурою "РТБ" (ремонтно-технічна база). Між собою військовослужбовці називали їх "мовчи-мовчи". Але усі авіатори так чи інакше були обізнані із основним призначенням цих військових підрозділів, що забезпечували зберігання, обслуговування та підготовку до використання за наказом вищого військового керівництва ядерних боєголовок літаками дальньої та стратегічної ракетно-бомбардувальної авіації.



Уособлення новітніх військових розробок, найсучасніше озброєння та обладнання, висококваліфікований персонал, суворий режим секретності – такою була візитівка частин ядерно-технічного забезпечення на початку 50-х років минулого сторіччя з самого першого моменту їхнього створення. І хоча їхня життєдіяльність обмежилась невеликим терміном – з прийняттям Україною без'ядерного статусу у середині 90-х років усі РТБ були розформовані, традиції воїнів часів ядерного протистояння не втратили актуальності і дотепер. І наочним прикладом тому став 60-річний ювілей однієї з таких частин, що дислокувалась у Полтаві.

– Наша частина, попри відносно молодий вік, має дуже насичену та цікаву історію, – розпочав свою розмову голова її ради ветеранів підполковник запасу Євген Артюшин. – Навіть з огляду на те, що наш особовий склад з певних причин не мав права на особливу публічність. Але військовослужбовці саме нашої частини були беззаперечним взірцем військової дисципліни, сумлінності та відповідальності. Сьогодні це виглядає, може, і неприродно, але про якісь там правопорушення мови й не могло бути: відбір до частини був ненабагато поступливіший, ніж у космонавти, адже йшлося про ядерну безпеку держави. До основних підрозділів відбирались не просто відмінники, а кращі випускники військово-технічних та інженерних училищ, які мали особливі та всебічні здібності. Це, зокрема, знаходило яскраве підтвердження великою кількістю нагород за кращі досягнення як у службовій діяльності, так і у спортивно-масовій та культурно-просвітницькій діяльності. Ми, без перебільшення, жили однією дружною сім'єю, уміли не тільки плідно працювати, а й активно та щиро відпочивати. Тому цілком природно, що наша рада ветеранів у гарнізоні сьогодні є найактивнішою. У межах своїх сил ми не просто намагаємось підтримувати зв'язки між бойовими побратимами, а й надавати посильну допомогу тим, хто цього потребує. Але про що хочеться зазначити особливо – життя нашої частини продовжується і дотепер. На доповнення до яскравої експозиції в музеї 13-ї гвардійської авіадивізії її історію сьогодні пишуть своїми ратними справами наші діти, ті, хто за прикладом своїх батьків обрав для себе професію захисника Вітчизни. Зокрема, родини підполковника запасу Володимира Ануфрієва, майора запасу Володимира Лазарєва, прапорщика запасу Віктора Череватенка та багатьох інших. Усі ми продовжуємо стояти на охороні незалежності України, незважаючи ні на час, ні на поважний вік.

А саме свято пройшло у звичній та притаманній воїнам-авіаторам щирій та дружній обстановці. Після урочистого шикування та поздоровлення особового складу колишнім командиром частини полковником у відставці Олексієм Просяником ветерани поклали квіти до Вічного вогню на честь воїнів-визволителів та хвилиною мовчання вшанували пам'ять своїх бойових друзів, хто пішов у вічність. По тому гостей свята чекала змістовна та насичена культурно-розважальна програма, у якій, за старою традицією, взяли активну участь ветерани частини та члени їхніх сімей.

Володимир Лазарєв.
м.Полтава.
Фото автора.

ПІДТРИМКА СОЮЗНИКІВ

США очікують на реакцію Росії



Командувач військово-повітряних сил США в Європі генерал Френк Горенц закликав розмістити на території відповідальності у Європі винищувачі п'ятого покоління F-22 на постійній основі. Про це повідомляє інтернет, видання Defense News. Передусім генерал аргументує такий крок агресивними діями Росії в Україні та Сирії, а також необхідністю надання підтримки союзникам Сполучених Штатів.

Поряд із цим Френк Горенц відзначає важливість тимчасової передислокації до Європи чотирьох винищувачів F-22, що беруть участь у спільних із союзниками по Альянсу маневрах та паралельно вивчають інфраструктуру їхніх аеродромів. Четвірка F-22 зі складу 95-ї винищувальної ескадрильї та 60 осіб персоналу наприкінці серпня були передисловані до авіабази Шпангдалем в Західній Німеччині. Пізніше F-22 вже побували на авіабазах Ласк, що у Польщі, та Емарі (Естонія).

На думку воєнно-політичних експертів, заява Френка Горенца не є випадковою та ініціативою лише командування ВПС США у Європі. Очевидно, таким чином США намагаються вивчити відповідну реакцію з боку Росії, МЗС якої поки що офіційно мовчить із цього приводу. Варто додати, що це вже друга заява про розміщення F-22 у Європі. Раніше подібна пролунала ще на початку червня цього року з вуст міністра ВПС США Деборi Лі Джеймс, на яку російське МЗС відреагував практично миттєво.



Частину штурмовиків А-10 розмістять в Естонії

Частина американських штурмовиків А-10, які повинні бути розміщені в Європі в рамках операції Atlantic Resolve, базуватимуться в Естонії. Відповідну заяву зробив на своїй сторінці в Facebook командувач ВПС Естонії Яак Тарієн. Літаки будуть задіяні у спільних навчаннях НАТО, які розпочалися цього тижня і триватимуть аж до 6 листопада. Чи залишаться штурмовики в Емарі і надалі естонський командувач ВПС не повідомив.

До авіабази Емарі вже доставлено допоміжне обладнання. Лише за минулий тиждень на авіабазі кілька разів приземлялися військово-транспортні літаки. Як повідомляють в естонському оборонному відомстві, літаки доставляли устаткування та обладнання для спільних навчань, в рамках яких А-10 вилітатимуть на бойове застосування із використанням гарматного озброєння, бомбометанням та пусками некерованих авіаційних ракет.

Варто додати, що США планують збільшити чисельність штурмовиків у Європі ще на 12 одиниць. Разом з літаками прибудуть близько 300 осіб персоналу авіабази ВПС США в Муді (штат Джорджія) і додаткове обладнання. Конкретні аеродроми базування штурмовиків А-10 поки не розголошують.

НА ОЗБРОЄННЯ

Польські F-16 отримають малопомітні крилаті ракети

Винищувачі F-16C/D польських ВПС отримають малопомітні крилаті ракети AGM-158 JASSM американського виробництва. Про це повідомляє портал F-16.net. У першій поставці Варшаві будуть передані 40 ракет виробництва компанії Lockheed Martin. Польща стане третім зарубіжним експлуатантом ракет цього типу. Раніше їх вже отримали ВПС Австралії та Фінляндії.

Сума першого контракту, в рамках якого, окрім 40 бойових ракет, буде поставлено незазначена кількість навчальних боєприпасів для наземних тренувань і пусків в рамках проведення бойової підготовки польських пілотів, становить 500 000 000 доларів. Угода також передбачає модернізацію всіх наявних у Польщі 48 винищувачів F-16 у версіях С і D для застосування нової зброї, підготовку персоналу та технічну підтримку.

Очікується, що надалі число ракет AGM-158 у розпорядженні ВПС Польщі буде доведено до двох сотень, включаючи і вдосконалений варіант JASSM-ER зі збільшеною дальністю польоту. Поставки розпочнуться вже цього року, а перші ескадрильї з новими ракетами досягнуть повної боєготовності вже за два роки.

Ракети JASSM були прийняті на озброєння в США в 2009 році. Вони можуть використовуватися з літаків різних типів – від стратегічних бомбардувальників до винищувачів. Маса ракети складає 907 кілограмів, вага бойової частини – 450 кілограмів. Дальність ураження цілей для базового варіанта ракети складає 370 кілометрів. Версія зі збільшеною дальністю, позначена як JASSM-ER, здатна знищувати цілі на дальності понад 900 кілометрів. Конструкція ракети виконана із застосуванням технологій зниження помітності в радіолокаційному й інфрачервоному діапазоні.



САНКЦІЇ В ДІЇ

З "Містралів" розпочався демонтаж російського обладнання

Після майже півторарічної тяганини навколо російсько-французького контракту з будівництва вертольотоносців типу "Містраль", на верфях у французькому Сен-Назер таки почався демонтаж російського обладнання. Про це повідомив офіційний представник компанії "Дирекція з будівництва військових кораблів" Еммануель Годез.



За його словами, роботи займуть декілька тижнів. У процесі бере участь делегація російських фахівців з кораблебудування і представників оборонно-промислового комплексу. Вони провели на верфі нараду з французькими колегами та узгодили з ними порядок робіт з демонтажу, який буде проводитися під контролем російської сторони. Демонтажу підлягають системи управління, в тому числі озброєнням, бойові інформаційно-керуючі системи, модуль управління посадкою вертольотів, а також система зв'язку.

З французького боку росіянам відшкодують усі кошти, що ті витратили на фінансування контракту. Нещодавно нижня палата французького парламенту схвалила законопроект про порядок виплат за розірваним контрактом про постачання Росії вертольотоносців типу "Містраль". Вже до кінця вересня законопроект буде винесений на розгляд верхньою палатою парламенту. Ним передбачено повернення в повному обсязі коштів, витрачених Росією на створення двох кораблів у розмірі 893000000 євро. Крім того, Москві компенсують витрати на створення устаткування для "Містралів" і на навчання екіпажу. Ця сума складає ще 56,7 мільйона євро. Загальна вартість контракту на будівництво двох вертольотоносців складала 1,2 мільярда євро, втім, за підсумками переговорів сторони досягли угоди про компенсацію в розмірі 949 750 000 євро.

РЕАКЦІЯ

Норвегія планує купити F-35

На тлі російської агресії в Україні та воєнно-політичної нестабільності у Східній Європі влада Норвегії повідомила про намір придбати у США 52 винищувачі-бомбардувальники п'ятого покоління F-35. Про це повідомляє Reuters.

Поки що не відомо, наскільки є серйозними наміри офіційного Осло, але вже оприлюднено й термін поставки перших літаків, які країна має отримати в 2017 році. У 2019-му планують приступити до бойових польотів.

Міністр оборони Норвегії Іне Еріксен Сьорейде заявила, що таке рішення офіційного Осло є реакцією на "очевидну демонстрацію сили" з боку Росії в регіоні Балтійського моря та неодноразові порушення правил польотів у міжнародному повітряному просторі. Тут вважають, що країна має бути готовою на випадок "можливого загострення ситуації".

Сторінку підготував Сергій Клименко.

ПРОЕКТ

Два супутники Yaliny можуть запустити на “Дніпрі” в кінці 2016 року

Запуск двох перших експериментальних малих космічних апаратів супутникового зв’язку нового формату для російського стартапу Yaliny планується здійснити наприкінці 2016 року на конверсійній ракеті-носії “Дніпро”. Про це повідомив журналістам директор з маркетингу компанії “Космотрас” – оператора пуску – Євген Солодовников.

– Стартове вікно для кластерного запуску “Дніпра” з декількома космічними апаратами, в тому числі і двома експериментальними супутниками стартапу Yaliny як основним корисним навантаженням, відкривається в грудні 2016 року, – говорить Є.Солодовников.

Презентація амбітного проекту, створеного молодими фахівцями компанії Yaliny, відбулася в Москві. Yaliny заявила про намір створити ефективну інфраструктуру зв’язку, засновану на низькоорбітальних супутниках, за допомогою якої мобільний зв’язок може стати доступним в будь-якій точці Земної кулі без роумінгу і сім-карт.

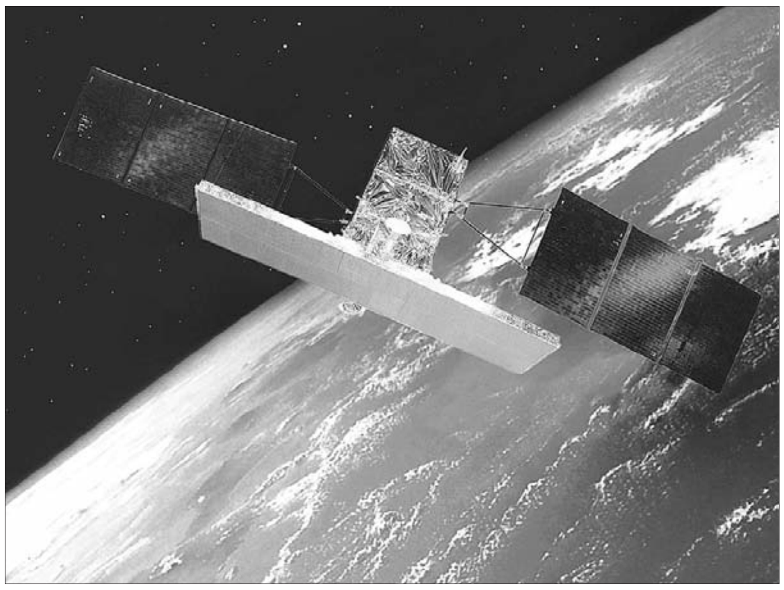
За заявою глави компанії Вадима Теплякова, інженери стартапу створили пристрій Yaliny Point – аналог модема або мобільного роутера, який по Wi-Fi може підключатися до смартфону або інших цифрових пристроїв, перемикаючи їх в “супутниковий режим”. Yaliny планує з 2017 року по 2020 рік створити угруповання з 144 супутників на низькій навколоземній орбіті (600 кілометрів), а також побудувати 40 наземних станцій. За абонентську плату в 10 доларів стартап буде пропонувати безлімітні голосовий зв’язок і мобільний Інтернет абонентам зі всього світу. “Початкові інвестиції значно нижчі, ніж у конкурентів, – $1500000000 проти 7-10 мільярдів”, – говориться в презентації.

Водночас організатори не приховують, що у них немає необхідних коштів для реалізації такого амбітного проекту. Поки лише планується експериментальний запуск двох супутників в кінці 2016 року. Крім того, на презентації не були присутні офіційні представники “Роскосмосу”.

ДОСЛІДЖЕННЯ КОСМОСУ

Індія запустить свою першу обсерваторію в космос наприкінці вересня

Індійська організація космічних досліджень ISRO планує запустити в останні дні вересня першу в історії країни космічну обсерваторію Astrosat, яка вивчатиме глибини космосу відразу в п’яти діапазонах електромагнітного випромінювання.



Цей зонд, як розповіли представники організації, створювався протягом майже 20 років – ідея створити обсерваторію, яка одночасно стежить за космосом відразу в декількох діапазонах випромінювання, з’явилася в ISRO ще в 1996 році. Спочатку Astrosat мав бути відправлений на орбіту в 2007 році, проте складання зонда кілька разів затримувалося через проблеми з фінансуванням.

Крім Індії, в цьому проекті беруть участь ще й Канадське космічне агентство, чиї фахівці брали участь у створенні ультрафіолетового телескопа UVIT, встановленого на борту обсерваторії, а також вчені з британського Лейчестерського університету. Остаточна вартість проекту склала, за оцінками ISRO, близько 45 мільйонів доларів.

Головною метою Astrosat, як вважають індійські астрофізики, будуть спостереження за подвійними рентгенівськими зірками, чия природа поки залишається не до кінця вивченою астрономами. Як сподіваються вчені, одночасні спостереження за такими об’єктами в оптичному, рентгенівському та ультрафіолетовому діапазонах допоможуть зрозуміти, як розташовані в них чорні діри поглинають матерію і як поводиться їх “їжа”, так званий диск акреції.

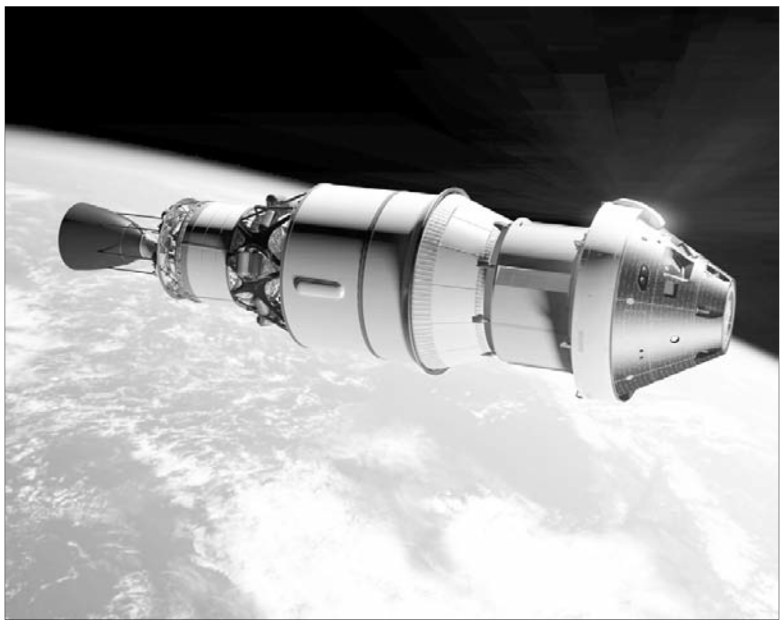
Запуск Astrosat, якщо цьому сприятиме погода, відбудеться 28 вересня з космодрому Шріхарікота в штаті Андхра Прадеш. Разом з обсерваторією в космос будуть також відправлені чотири мікросупутники LEMUR системи CubeSat, створені американською компанією Spire Global для спостереження за суднами в море, їх ідентифікації та відстеження активності морських браконьєрів.

Якщо запуск пройде вдало і зонд пройде всі перевірки, то фахівці ISRO очікують, що обсерваторія пропрацює на орбіті як мінімум п’ять років.

ОФІЦІЙНА ЗАЯВА

Перший пілотований політ корабля Orion може бути затриманий до 2023 року

Перший пілотований політ перспективного американського космічного корабля Orion може бути затриманий до 2023 року. Про це повідомляється з посиланням на офіційну заяву NASA за підсумками чергового розгляду ходу робіт за проектом.



“Наша команда продовжує працювати над тим, щоб виконати політ ЕМ-2 до початкової дати – серпень 2021, – повідомив журналістам заступник адміністратора NASA Роберт Лайтфут. – Але ми розуміємо, що впевненості в цих термінах у нас зараз менше, тому перший пілотований політ відбудеться не пізніше квітня 2023”. Ступінь впевненості в цьому новому терміні він оцінив у 70%.

Лайтфут зазначив, що зараз розробка корабля йде відповідно до графіка, і можлива затримка не пов’язана з технічними складнощами або проблемами з фінансуванням, але конкретних причин затримки не назвав. За словами Лайтфута, з жовтня поточного року за квітень 2023 на створення корабля буде виділено 6,77 мільярда доларів. Враховуючи, що до жовтня 2015 на його розробку вже було виділено 4,7 мільярда доларів, до моменту першого пілотованого польоту витрати за проектом складуть майже 11,5 мільярдів доларів.

НА ОРБІТУ

У Китаї успішно запущена ракета-носій “Чанчжен-6”

20 вересня з пускової установки 16-го майданчика космодрому Тайюань здійснено успішний пуск нової китайської ракети-носія “Чанчжен-6” легкого класу з руховими установками на киснево-керосиновом паливі.

Ракета несла в цілому 20 китайських експериментально-технологічних супутників розмірами від малих КА до пікосупутників, з яких лише 10 були відокремлені від верхнього ступеня РН безпосередньо після виходу на орбіту. За попередніми неофіційними даними, в число цих КА входять:

малий супутник “Сіньян-2” (Xinyan-2; Kaituo-1), виготовлений Шеньчженською аерокосмічною високотехнологічною супутниковою компанією “Дунфанхун” масою близько 130 кг;

мікросупутник “Цзидінсянь-2” (Zidingxian-2, LilacSat-2) Харбіну політехнічного університету;

мікросупутник “Люлян-1” (Lьliang-1) Національного університету оборонних технологій;

наносупутник “Насін-2” (Naxing-2) Університету Цінхуа;

наносупутники “Чжеда писин-2А” і -2В (Zheda Pixing-2A, -2B) Цжецзянського університету;

супутник “Сіван-2А” (Xiwang-2A) Аерокосмічної супутникової компанії “Дунфанхун”;

супутники “Сіван-2В”, -2С і -2D тієї ж фірми.

Решта 10 супутників повинні бути відокремлені від апаратів-носіїв в рамках відповідних програм польоту:

від основного апарата “Сіньян-2” відділений супутник DCBB;

від “Насін-2” відокремлено два пікосупутники “Цзицзін-1” (Zijing-1) і “Цзицзін-2” (Zijing-2);

з супутника “Люлян-1” стартував наносупутник “Чжінен хао Шоуцзі” (Zhineng hao shouji, він же NUDT PhoneSat) і чотири пікосупутники “Сінчень” (Xingchen);

два наносупутники “Сіван-2Е” і -2F відокремились від інших КА цієї групи.

РІШЕННЯ

“Роскосмос” і ESA рекомендують перенести запуск ExoMars з січня на березень 2016 року

“Роскосмос” і Європейське космічне агентство (ESA) рекомендують перенести старт місії ExoMars-2016 з січня на березень наступного року через необхідність замінити обладнання на демонстраційному спусковому апараті ESA – Schiaparelli (Скіапареллі).

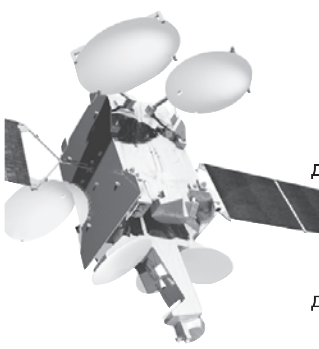
Фахівцями ESA були виявлені проблеми з датчиками подачі палива в трубопроводах демонстраційного обладнання. Для успішної реалізації місії ExoMars-2 016 сторони прийняли рішення про проведення ESA додаткових перевірок обладнання місії і рекомендували перенести запуск в наступне “пускове вікно” – березень 2016 року.

Остаточне рішення про дату запуску буде прийняте 24 вересня 2015.

ПЛАНИ

Японія здійснить запуск канадського супутника

Японія в листопаді цього року вперше здійснить запуск комерційного супутника, який належить канадській корпорації Telesat. Про це повідомило японське Міністерство культури і науки Японії.



За його даними, запуск відбудеться 24 листопада з космодрому Танегасіма на півдні країни. Апарат Telstar-12V буде виведений на орбіту за допомогою ракети-носія H-IIA.

Замовлення на запуск канадської компанії був прийнятий японською Mitsubishi Heavy Industries у вересні 2013 року. Очікується, що апарат зможе забезпечити мовлення над територією Південної Америки і над Атлантичним океаном.

Сторінку підготував Віктор Гедз.

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

28 вересня – 4 жовтня

28 вересня 1916 р. *на авіамоторному заводі "Дюфлон і Костянтинович" (нині ПАТ "Мотор Січ") випущений перший авіамотор "Дека" М-100.*

29 вересня 1842 р. *У.Хенсон опублікував проект літака з паровим двигуном, на який він 28 березня 1843 року зареєстрував патентну заявку.*

29 вересня 1907 р. *вертоліт, побудований французами: братами Луї та Жаком Бреге, з пілотом на борту відірвався від землі, але його стійкість була забезпечена за допомогою наземного персоналу.*

29 вересня 1913 р. *французький льотчик Моріс Прево на літаку Deperdussin вперше перевищив швидкість 200 км/год.*

29 вересня 1939 р. *засновано ДП "Миколаївський АРЗ "НАРП".*

29 вересня 1964 р. *відбувся перший політ експериментального транспортного літака вертикального зльоту і посадки Ryan-Vought-Hiller XC-142. Консорціум американських фірм створював його за замовленням US Air Force.*

29 вересня 1983 р. *перший політ здійснив транспортний літак КЗП Ан-74 з ТРДД Д-36, екіпаж С.О.Горбика.*

30 вересня 1948 р. *відбувся перший вільний політ вертольота Мі-1 конструкції ОКБ М.Л.Міля.*

30 вересня 1982 р. *завершився перший навколосвітній переліт на вертольоті американських льотчиків Р.Перо і Дж.Кобурн (стартувавши і фінішувавши в Далласі, вони пролетіли 39 837,6 км за 246,5 льотних годин). Переліт почався 1 вересня.*

30 вересня 2003 р. *у Києві відкрився Державний музей авіації.*

1 жовтня 1929 р. *перший політ на ракетоплані з пороховими ракетами здійснив Ф.Опель (Німеччина).*



1 жовтня 1942 р. *відбувся перший політ першого американського реактивного літака Bell P-59A Airacomet.*



1 жовтня 1950 р. *у повітря вперше піднявся літак Іл-14П, екіпаж В.К.Коккінакі.*



2 жовтня 1935 р. *відбувся перший політ американського швидкісного гідроплана Martin-130 China Clipper.*

2 жовтня 1946 р. *перший політ здійснив реактивний палубний винищувач Chance Vought F6U-1 "Pirate" (США).*

3 жовтня 1901 р. *закінчено складання поплавкового літака з трьома тандемно розташованими несучими поверхнями і двигуном потужністю 30 к.с. фірми Daimler., В.Кресс (Австрія). Кресс зробив спробу злетіти з поверхні озера Тулнербахер, але зазнав аварії при зльоті.*

3 жовтня 1953 р. *лейтенант американських ВПС Джеймс Вердін на Douglas F4D-1 Skyray встановив світовий рекорд швидкості – 1212,5 км/год.*

3 жовтня 1967 р. *експериментальний ракетоплан Норт Американ Х-15А-2 розвинув швидкість 7297 км/год, в 6,72 рази перевищивши швидкість звуку (льотчик У.Дж.Найт).*

3 жовтня 2003 р. *із заводського аеродрому заводу "Авіант" здійснив політ Ан-124-100 №03-03 – вісімнадцятий і останній "Руслан" київського складання, екіпаж В.Горовенка.*



4 жовтня 1953 р. *відбувся перший політ британського експериментального літака Short SB.4 Sherpa.*

4 жовтня 1964 р. *здійснено перший успішний запуск РН "Блискавка-М".*

"Шукати, будувати, не боятися труднощів!"

11 вересня виповнюється 115 років від дня народження видатного радянського авіаконструктора Семена Лавочкіна, творця цілої серії літаків-винищувачів, які прекрасно проявили себе на фронтах Другої світової війни.



Панує мир на землі чи стріляють гармати, а авіаційний конструктор завжди на війні. Воює він з конструктором ймовірного противника чи бореться за нове, передове, прогресивне – фронт завжди проходить через конструкторське бюро. Все життя...

У бій з головними противниками радянських авіаконструкторів – особистим другом фельдмаршала Герінга, переконаним фашистом Віллі Мессершміттом і головним конструктором фірми "Фокке-Вульф", таким самим фашистом Куртом Танком – молодий інженер Семен Лавочкін залучився всередині тридцятих років. Він тоді працював під керівництвом одного з найстаріших авіаконструкторів – Дмитра Григоровича. А поєдинок між радянською та німецькою авіаційною науково-технічною думкою вже тривав. У небі республіканської Іспанії італійські "фіати", німецькі "мессершмітти" і "хейнкелі" вели бої з полікарповськими І-15 та І-16. Радянські машини перевершували італійські, але вже дещо поступалися німецьким винищувачам новітніх марок, технічно ще сируватим, але тактично дуже перспективним.

Радянському Союзу тоді належало багато світових рекордів дальності, висоти польоту з вантажем і без вантажу. Але в швидкості, важливій зброї винищувача, світові рекорди належали іншим. У листопаді 1937 року світовий рекорд швидкості завоював спеціальний варіант Ме-109.

Наприкінці тридцятих років пожежа війни наблизилась до кордонів Країни Рад. До розробки нових бойових літаків, зокрема винищувачів, було залучено старі і створено нові дослідно-конструкторські бюро.

Винищувачі, створені молодими конструкторськими колективами, опинилися серед кращих. Успішно пройшов випробування і ЛаГГ-1, розроблений С.Лавочкіним разом з В.Горбуновим і М.Гудковим.

За рік до свого віроломного нападу на Радянський Союз гітлерівці продали нам зразки серійних літаків. Фашистські ватажки були впевнені, що радянські конструктори не зможуть, не встигнуть створити машини, хоча б близькі за своїми бойовими якостями до їх, вже освоєних в серійному виробництві літаків.

Разом із льотчиками з німецькими літаками знайомилися і конструктори. Вже тоді Лавочкин зрозумів, що війна насувалася зовсім близько. І хоча він був твердо переконаний, що наші машини не гірші, закрити очі на правду було неможливо: німецькі літаки більш доведені, більш відпрацьовані. Треба було удосконалити нові винищувачі, аби позбавити гітлерівську авіацію її переваги. ЛаГГ-1 був швидко посилений і став будуватися в новому варіанті під маркою ЛаГГ-3. Цей літак будувався з дельта-деревини.

Разом із Володимиром Горбуновим та Михайлом Гудковим у 1939 році Семен Лавочкін отримав службове звання "головний конструктор із літакобудування".

Ряд наступних моделей цього літака – Ла-5, Ла-7 та їхні модифікації, створені вже у ДКБ-21 під керівництвом Лавочкіна у Горькому, показали високі бойові характеристики та відіграли важливу роль під час Другої світової війни.

Після війни Семен Олексійович працював над створенням реактивних літаків. У його КБ були розроблені серійний Ла-15 та багато дослідних реактивних винищувачів.

Помер генеральний конструктор із літакобудування, член-корреспондент АН СРСР, двічі Герой Соціалістичної праці генерал-майор інженерно-авіаційної служби Семен Лавочкін від серцевої недостатності на полігоні Сари-Шаган 9 червня 1960 року під час випробувань системи ППО "Даль".

Олександр Щелканов. м.Вінниця.

НЕЗВИЧАЙНІ ЛІТАКИ

Самый оригинальный советский самолёт



Идея создания этого самолёта родилась у руководителя группы прочности и аэродинамики ЦАГИ Виктора Беляева в начале 1930-х годов не случайно. Это была попытка найти необычную, наиболее рациональную схему самолёта. Кстати, сам Беляев схему своего самолёта определил как "летающее крыло".

Фюзеляжей у этого самолёта два. Они образованы удлинёнными мотогондолами с двумя двигателями М-87Б по 950 л.с. А горизонтальное оперение расположено очень высоко на киле. Мотогондолы, и это было главным достоинством конструкции, сзади образовывали особого рода остеклённые кабины стрелков, дающие им обширный обзор. Кабины, выполненные в виде остеклённых с боков колец, имели возможность вращаться вокруг осей фюзеляжа. На задней части центроплана расположено большой площади вертикальное оперение, несшее на себе хвостовое колесо.

В целом конструкция самолёта – металлическая, дюралюминий на потайной клёпке, с полотняной обшивкой рулей, элеронов и задней части консолей крыла. Консоли – двухлонжеронные.

Особенно тщательно отрабатывалось крыло. После долгого отбора остановились на профиле NASA 23012. Центральная же часть крыла набрана из более толстого S-образного профиля GLASS D-1 с заострённым носком. Удельная нагрузка на крыло оказалась очень солидной, около 160 кг/м.кв. Сам же проект получил индекс "350".

К переднему шпангоуту фюзеляжа прикреплена сварная трубчатая моторама, а к заднему – поворотное каркасное цилиндрическое звено с плексигласовой обшивкой и пулемётной установкой, закреплённой в этом звене. Далее следовало подобное звено, но уже конической формы, замыкающее фюзеляж с такой же, но уже горизонтально расположенной пулемётной установкой. Обстрел задней полусферы, наиболее опасной при атаках истребителей противника, обеспечивали четыре пулемёта. Каждый стрелок на ДБ-ЛК должен был, в зависимости от обстоятельств, обслуживать обе пулемётные установки. Система оборонительного огня, в целом, была предельно плотной. Кроме этого, два спаренных ШКАСа установили в центроплане по оси самолёта. Они отклонялись при необходимости в стороны, что осуществлялось дистанционным управлением. Общий боезапас на 7 ШКАСов составлял 4500 патронов. Бомбовое вооружение такое. Нормальное – 1000 кг бомб на внутренней подвеске в фюзеляжах в различных комбинациях – от четырёх ФАБ-250 до 58 мелких бомб. В перегрузочном варианте можно было взять две ФАБ-1000 или две ФАБ-500 на наружной подвеске.

Самолет построили на заводе №156 и в апреле 1940 года доставили в НИИ ВВС для испытаний. Их в основном выполняли ведущий инженер Т.Самарин и лётчик-испытатель М.Нюхтиков. Всего произвели 102 полёта.

По ходу работы испытатели выявили ряд недочетов. В решении комиссии среди прочего отмечалось, что самолёт ДБ-ЛК не мог проходить испытания с максимальной загрузкой из-за предельно задней центровки, малой прочности шасси, высокой посадочной скорости, больших длин разбега и пробега.

"Вместе с тем, – далее говорилось в решении, – схема ДБ-ЛК представляет исключительный интерес для ВВС. Необходимо довести ДБ-ЛК в части улучшения его управляемости, совершенствования взлётно-посадочных свойств, стрелкового вооружения и предъявить самолёт к повторным госиспытаниям к 15.10.1940 г. Провести необходимый комплекс научно-исследовательских работ для использования результатов при постройке нового самолёта этого типа".

Были серьёзные замечания лётчиков-испытателей и по устройству кабин. Они тесны и неудобны, особенно это касается кабины штурмана. Обзор вперед и вниз – абсолютно неудовлетворительный. Также на испытаниях выяснилось, что кабина стрелка слишком тесна для обслуживания двух огневых точек. Кроме того, кабины заполняются выхлопными газами двигателей, создавая концентрацию, в десять раз превышающую допустимую. Летать в такой кабине можно было бы лишь в противогазе. Тактические испытания стрелкового вооружения выявили неудовлетворительную оборону передней полусферы из-за малых углов обстрела стволов, а также плохого обзора лётчиком и штурманом передней полусферы.

В конце концов ДБ-ЛК с испытаний сняли ввиду недоступности по своим взлётно-посадочным свойствам лётчикам средней квалификации: плохой обзор для лётчика и штурмана, не обеспечивается наведение на цель и бомбометание, неотработанность фюзеляжных стрелковых установок и невозможность полной загрузки самолёта бомбами и горючим из-за неудовлетворительных центровки и взлётных свойств самолёта. Комиссия, высоко оценив конструктивную идею самолёта, предложила после переработки и устранения всех недостатков вновь предъявить ДБ-ЛК на испытания. Необыкновенный самолёт поставили на "вечную стоянку".

Підготував Олексій Тригуб. "Крила України".

Маріуполь патріотичний – місто відсвяткувало свій 237-й день народження

Цього року головні урочистості з нагоди 237-ї річниці з Дня заснування міста відкрилися ходою в традиційному українському вбранні. Колорит забезпечували понад 3000 школярів в національному одязі з прапорами і повітряними кульками. Всі вони – представники творчих колективів та позашкільних установ.



Міський голова Маріуполя Юрій Хотлубей, вітаючи городян, згадав про минулі труднощі, які пережило місто: обстріли Сартани та МКР Східний і додав, що сьогодні тут мир і так буде й надалі у складі єдиної неподільної України.



– Нас очікувала агресія зі сходу, яка впритул підійшла до міста. І мешканці, патріоти Маріуполя, волонтери, представники трудових колективів містоутворюючих підприємств вийшли на будівництво блокпостів, бліндажів та окопів. У стислі терміни була вибудувана лінія оборони. Навесні ми продовжили ці роботи і створили три лінії опорних пунктів найсучасніших споруд. Все це є надійною гарантією того, що місто захищене і по праву вважається форпостом на південному сході України, – наголосив міський голова.

Народний депутат України Сергій Тарута, у свою чергу, висловив сподівання, що Маріуполь буде сприйматися не тільки як місто металургів, але також як і місто, де розвивається наука, культура та мистецтво.

Серед учасників свята були присутні бійці ЗС України, батальйону "Донбас" та полку "Азов". Міський голова вручив Почесні грамоти військовослужбовцям, які доблесно захищають свою батьківщину, а діти подарували їм власні малюнки.

Як зазначають організатори свята, спочатку ставилася мета не перетворювати День міста у балаган, а дати можливість представникам усіх національностей, що живуть в Маріуполі, заявити про себе – прийти у власному національному одязі. Проте кількість українських вишиванок в рази перевищила інші вбрання і в підсумку свято вийшло дуже патріотичним. До ходи, в якій на початку брали участь лише школярі, приєдналися і батьки. Тому замість кількох тисяч заявлених учасників нарахували аж 12000.

Після урочистостей жителі та гості міста мали змогу насолодитися концертом Військово-музичного центру Сухопутних військ ЗС, скуштувати національні страви всіх народів, громади яких проживають у Маріуполі, та навіть пограти у стрітбол в центрі міста. Щити з кільцями були встановлені прямо на проїжджій частині проспекту.



Хай завжди у всьому світі буде мир і щастя дітям

Такими словами можна назвати патріотичний концерт в Маріупольському дошкільному закладі №129 "Іскорка". Вихованці садочка запросили представників групи ЦВС на чолі з командиром полковником Олексієм Тарасенком взяти участь у святкуванні дня дошкільняти.







Малеча підготувала гостям святковий патріотичний концерт та подарувала військовослужбовцям саморобні синьо-жовті сердечка та малюнки. Програма заходу була настільки різноформатна та патріотична, що присутні не могли стримати своїх емоцій. Щирість, любов до Батьківщини та віра в перемогу – це все випромінювали дитячі обличчя. В свою чергу, військовослужбовці привезли дітям м'ячі, розмальовки, прилади для художньої творчості та різноманітні смаколики.

Завідувач дошкільного закладу Яна Виноградова вручила командиру групи СІМІС сектора "М" полковнику Олексію Тарасенку почесну грамоту з щирою подякою від дітей садочка "Іскорка" воїнам, які захищають мир та спокій Маріуполя. Водночас зауважила, що за останні два роки як батьки, так і діти стали більш патріотичними.



– Наприклад, створюючи звичайний малюнок на задану тему, дитина може просто домалювати український прапор. Та навіть синій та жовтий колір почали більше використовувати. І це все йде добровільно від самих дітей, – говорить Яна Виноградова.

Наразі в садочку навчається 230 діток віком від 4 до 6 років, з них більше 30 брали участь у концерті. Складність художніх номерів вражає, проте діти виконали їх на відмінно і з душею. Варто зазначити, що до концерту дітки готувалися лише тиждень. Враховуючи такий короткий термін і вік малечі, для них це була титанічна праця.

Ярослава Марченко. "Крила України".
Із зони АТО. Фото автора.

ЗАСНОВНИК:
МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ
Свідоцтво про державну реєстрацію видання: КВ 17301-6071ПР від 17.12.2010 р.
Передплатний індекс 22242.
Газета видається з 27.08.1999 р.
Віддруковано у ТОВ "Прес Корпорейшн Лімітед".
м.Вінниця, вул. Чехова, 12 А, тел. (0432) 55-63-97

КОНТАКТИ:
21007 м. Вінниця, вул. Червоноармійська, 105
тел: 067-587-02-96,
факс: 0432-59-60-48
Електронна адреса: krula_ukr@i.ua

Головний редактор
М. ПОПЛАВСЬКИЙ
Заст. головного редактора: С. Клименко.
Відповідальний секретар: О.Олехнович.
Дизайн та верстка: Н. Ярмілко.
Літературний редактор: О. Уретій.
Тир. 8315 Зам. № 152237.
Перший редактор Сергій Свенцицький

ПРОБА ПЕРА

МИ – УКРАЇНЦІ!

Ми – українці – нація єдина!
Ми вільні люди рідної землі!
За Батьківщину встане сила,
Яку не бачив ворог уві сні!
Всі ті, хто нас тепер вбиває
За наше небо, річки та лани,
За те, що ми живемо в краю,
Який забрати хочуть в нас вони.
Вони хотіли б просто нас здолати,
Загарбати всі наші землі і моря.
Вони недавно були нам гаранти –
Таких гарантів ще не бачив я!
Кордони України нам гарантували,
А їх самі порушують щодня,
Півострів кримський
наш окупували.
Нехай горить під ними ця земля!
Ну схаменіться ж,
наші фальш-гаранти!
Ідіть додому мирно з нашої землі!
А то проб'ють вам
вашу смерть куранти
І панахиду вам відслужать
у Кремлі!

РАЗЛУКИ

Расставаясь с тобой,
я немного грущу,
Расставаться с тобой
я совсем не хочу.
Но такая судьба, видно,
Таня, у нас,
Расставаться с тобой и тогда,
и сейчас.
Нас прошедшие годы
не сломили тогда.
Все, что было хорошее,
с нами будет всегда.
Все, что было плохое, пусть
останется там.
Потому, что немножко счастья
нужно и нам!

ЗВЕРИ

В моей памяти мир воскресает,
Когда жить нам никто не мешал.
И на сердце так больно бывает
От того, что солдат вдруг упал.
Он упал на бегу или с танка,
В вертолете летел, может, шёл.
Он погибнуть мог даже в палатке,
Когда только с окопа пришёл.
А его ждет любимая дочка,
Может, сын, и жена тоже ждёт.
И теперь не написана строчка,
Что домой скоро папа придёт.
Похоронку, быть может, получат,
Может, тело в гробу привезут.
И над телом родные заплачут –
Те, кто в данный момент
ещё ждут!
Все вы, те, кто войну разжигает,
Кто на смерть посылает людей,
Кто ни веры, ни чести не знает,
Будьте прокляты в жизни своей!
Будьте прокляты, звери наживы,
Звери власти и денег чужих.
Для таких, как вы сами, вы правы,
Потому что средь вас нет других!

Анатолій Семенець.
м.Вінниця.

"Я бачу світ серцем"

В Україні з'явився фотопроект, що розповідає історії про життя дітей та дорослих, чий світ змінений інвалідністю. Про це пише "Українська правда. Життя".

Всього він нараховує вісім різних історій. Його було створено, аби змінити ставлення до таких людей із обмеженими можливостями. Для того, аби змінилася інфраструктура: заради майбутніх пандусів, медіатек, ліфтів, світлофорів.., аби полегшати життя людям із особливими потребами.

Крім того, проект покликаний надати таким людям можливість легко веселитися, брати участь у подіях міста, вчитися, займатися творчістю, любити, заробляти гроші та впливати на життя країни.

За словами авторки світлин проекту Яни Щербакової, проект – про життя, таке, яким воно є, без "прикрашувань та фантазій".

"Я не вплутувалася, а була спостерігачем, щоб крізь фотографію ви могли зазирнути в звичайні будні цих сімей, у деякі особисті моменти їх життя. Щоб ви могли відчути та зрозуміти, що інвалідність – це життя, тільки з іншим ритмом та режимом, але так само щасливе, емоційне, наповнене змістом і ціною кожного моменту", – розповіла вона.

В кожній з них – діти з різними діагнозами, проблемами та особливостями. Авторка світлин також розповідає, що спеціально були підібрані дітки з різними діагнозами, щоб показати поширеність проблеми дітей з інвалідністю. Епілепсія, аутизм, незрячість, ДЦП, генетичні захворювання – у них різні проблеми і, в той же час, в чомусь схожі, в плані труднощів з ліками, реабілітацією, центрами проводження і т.д.



АВТОДРОМ

Volkswagen представив Tiguan наступного покоління

В рамках франкфуртського автосалону відбулася офіційна прем'єра нового покоління Volkswagen Tiguan 2017-го модельного року. "Паркетник" побудований на модульній платформі MQB. У базі автомобіль буде лише передньоприводним, втім, опціонально є можливість доукомплектації системою повного приводу Haldex. До речі, повноприводний варіант матиме додаткові 11 мм та збільшений до 25,6 градусів кут в'їзду.



Порівняно із попередником, автомобіль став на 60 мм довший, на 30 мм ширший, на 33 мм нижчий та на 50 кг легший. До 2681 мм збільшилася й колісна база. Завдяки цьому у салоні побільшало простору (особливо це відчують пасажири на задніх кріслах). Також зріс об'єм багажного відсіку до 615 літрів.

У моторній гамі буде чотири турбірованих бензинових TSI двигуни на 112, 150, 180 і 220 кінські сили та чотири дизельних двигуни TDI на 115, 150, 190 і 240 к.с. потужності. Всі відповідають нормам екологічного стандарту Євро-6 і забезпечують до 24% економії пального.

Tiguan другого покоління зможе буксирувати причіп масою до 2,5 тонн і буде оснащений усіма найсучаснішими системами безпеки та допомоги водієві, що встановлюються на авто концерну VAG: це і система попередження фронтальних зіткнень з автоматичним гальмуванням на міських швидкостях, система утримання в смузі та багато іншого. Буде і мультимедійний комплекс з діагоналями дисплея від 5 до 8 дюймів із системою супутникової навігації, підтримкою CarPlay Apple, Android Авто, MirrorLink та інших сервісів.

Розробники вже до кінця року обіцяють зробити Tiguan й у варіації на 7 посадкових місць. Втім, така версія продаватиметься не на всіх ринках. Пізніше буде й гібридна версія із силовими установками, що продукуватимуть сумарно близько 220 коней потужності.

Сергій Клименко. "Крила України".

